

Eden fija la posición inglesa

LONDRES, 28. (UP). — Sir Anthony Eden dijo hoy que la posición británica es que "cualquier asunto", por espinoso que sea, podrá ser planteado y tratado en la próxima conferencia de los "cuatro grandes" en Ginebra.

La síntesis telegráfica del exterior

SAIGON. — Elementos teóricos presuntamente comunistas, arrojaron hoy una granada de mano contra la Oficina de Información de Estados Unidos en Saigón. La explosión resultó herido por la explosión.

— NUESTRO YOR. — El ministro de Relaciones Exteriores de Chile, Contreras, viajó a Chile, luego de la semana de Aeropuerto Internacional de San Francisco, donde participó en las ceremonias del décimo aniversario de las Naciones Unidas.

— BONA. — Estados Unidos y Alemania Occidental firmaron un tratado, probablemente el más reciente, en virtud del cual Estados Unidos suministrará ayuda para el rearme alemán, según se supo hoy.

— El tratado se encuentra listo y ya ha sido aprobado por el Gobierno de Washington, pero todavía falta que lo apruebe el Gabinete alemán. Esto lo considerará, según se espera, el jueves en la mañana.

— BUENOS AIRES. — No se ha fijado aún la fecha de presentación de cartas credenciales del viceministro de Colombia, don Abelardo Forero Benavides, debido al carácter de renunciantes del Ministerio.

— "Estoy encantado de comentar un labor aquí en Argentina", dijo el Embajador Forero a la "United Press".

— WASHINGTON. — El gobierno de Washington ofreció al de la Unión Soviética que resida en el territorio de los Estados Unidos un "escudero ruso a cambio de que se permita resido en el territorio ruso a otro norteamericano".

— LONDRES. — Un Tribunal de Southampton condenó hoy a 49 marineros de la tripulación del "Queen Mary" que tomaron parte en la reciente huelga marítima de Gran Bretaña.

— Se impuso una multa de tres libras esterlinas (4,40 dólares), por haber desobedecido el "mandato legal" del Capitán del transatlántico.

— SCOTTSBURGH. (Nebraska). — Los funcionarios municipales celebraron hoy, en medio millón de dólares los daños causados por un tornado que destruyó una sección de esta ciudad y a las personas, en el momento de la explosión.

— Grupos de socorro seguían hoy, removiendo los escombros en busca de otras posibles víctimas.

— BUENOS AIRES. — Mañana parte de regreso a Madrid, Jorge Jordana, presidente del Sindicato español universitario y Consejero de la Falange, acompañado del dirigente universitario español, Francisco Luis Medina, que viajó a la conferencia mundial de dirigentes universitarios en Bariolchi.

— LIMA. — La primera pista de aterrizaje y despegue para helicópteros se inauguró hoy en el congreso de Lima, en octubre próximo a unas cuantas manzanas de la Plaza de San Martín.

— Una pista se instalará en la zona de la Plaza de San Martín, en un edificio de nuevo piso que está construyendo el Sindicato "Fisec".

— NUESTRO YOR. — Un cabo del ejército se confesó culpable de haber por radio en favor de los comunistas durante su cautiverio en el norte de Corea.

— El Cabo, Harold M. Dunn, de 25 años de edad, confesó también su participación en otras actividades, anti-norteamericanas.

— VIENNA. — Todas las tropas norteamericanas habrán salido de Austria en un futuro próximo.

— Este anuncio fue hecho por el jefe de la Misión de las Naciones Unidas en una nota que dice que ya se están haciendo con rapidez los preparativos de evacuación.

— ARGEL. — Una Corte local condenó a dos meses de prisión al Secretario General del Partido comunista argelino, Paul Ghera, por haber resistido a la policía, cuando éste trató de arrestarlo hace ocho días.

— Georges Raffini, miembro del Comité Central comunista, fue condenado a un mes por haber ayudado a Caballero en su resistencia a la Policía.

— LONDRES. — Sir Anthony Eden, dijo hoy, que Gran Bretaña está dispuesta a participar de lleno en el plan que los Estados Unidos promuevan a las Naciones Unidas para efectuar un estudio completo sobre la radiación atómica.

— El jefe del Gobierno, dijo también que el Consejo Médico británico ha dado "la máxima preferencia" al estudio de los aspectos médicos de la radiación nuclear.

— NUESTRO YOR. — El Capitán de Fragata, Augusto Guerrero Edman, del buque escuela "Antonio Maceo", de la Armada cubana, hizo hoy una visita de cortesía al viceministro de Nueva York, Abe Stark.

También en Argel hubo atentados terroristas

ARGEL, junio 28 (UP). — Dos atentados terroristas antinorteamericanos, ocurrieron hoy en Argel, una batalla contra los rebeldes nacionalistas en Argelia y una grave tirantez en Marruecos agravaron hoy las inquietudes de las autoridades francesas en su perturbado imperio norteafricano.

Tras varios meses de calma, el terrorismo hizo su reaparición en Argel, esta vez contra los norteamericanos.

Las autoridades informaron esta noche que elementos terroristas intentaron elevar hoy la resistencia de Argel, en la zona de la capital tunecina. Ya anoche, una poderosa bomba estalló en las oficinas del servicio de información norteamericano en la zona de la capital, causando graves daños, pero no víctimas.

Hoy, otros elementos colocaron una bomba en la residencia del viceministro, pero ésta fue descubierta a tiempo, aunque con la mecha ya a medio consumir.

El viceministro Hill no se hallaba en su residencia en el momento de descubrirse la bomba.

En Argel, tropas de la legión extranjera libraron una prolongada batalla, desde la madrugada hasta bien entrada la tarde, con una fuerza poderosa del llamado ejército de Ait, en los alrededores de la ciudad de Batna, en el departamento de Constantine.

Los informes llegados a esta ciudad, dicen que por lo menos 14 rebeldes nacionalistas fueron muertos en la acción. Los legionarios no sufrieron bajas.

Los rebeldes, que están siendo enviados a la región de Batna, escaraban de intensa acción terrorista desde la insurrección antifrancesa del primero de noviembre pasado.

Mientras tanto, en Casablanca, la situación continúa tensa, después de las manifestaciones realizadas ayer por los habitantes franceses para exigir la libertad de 12 franceses (uno de ellos, un niño) que han sido arrestados bajo acusación de actividades antifrancesas contra los nativos.

Unos 500 obreros franceses salieron hoy a las calles en Casablanca, reclamando la libertad de los detenidos. Fuerzas policíacas dispersaron a los manifestantes, pero éstos se reagruparon de nuevo para continuar su lucha. Los manifestantes, por su parte, se reagruparon en la plaza Lyauté, reforzados por varios centenares de otros europeos.

El comercio permaneció cerrado en Casablanca por segundo día consecutivo.

— SAO PAULO, (UP). — El gobernador del estado de Paraná asumió la dirección de la campaña presidencial del general Jurek Tavera en una reunión que hoy en esta ciudad, se celebró en la casa de la familia de Tavera en un momento de ampliar la base de apoyo al candidato para los comicios de octubre.

Adenauer aplazará su visita a la U. Soviética

BONN, 28 (UP). — La aceptación por el canciller de Alemania Occidental, Konrad Adenauer, de la invitación soviética a visitar Moscú, será aplazada unos días, según se anunció hoy en la capital de Bonn, dijo hoy que la nota de aceptación de la invitación rusa probablemente está en la etapa final de su preparación.

Adenauer, que viajó a la república que fuera entregada mañana.

Manifestaron los informantes, que la nota debe ser primero aprobada por el gabinete de Alemania Occidental, cuya próxima reunión se celebrará en la mañana de mañana. Después de eso, la invitación rusa será aceptada, pero se retrasará la celebración de conversaciones diplomáticas por adelantado, para aclarar una serie de asuntos. Quiere también que los soviéticos anuncien la liberación de millones de prisioneros de guerra alemanes durante su estancia en Moscú. Así mismo tiempo que no tendrá que reconocer el régimen comunista de Alemania Oriental, ni la línea del Ode-Nisse en el canal de Berlín.

El canciller espera hacer la visita a Moscú, en el mes de septiembre.

Calificación de estrenos

COVENTRY. — "Con el diablo en el cuerpo": (20)

Admisible para adultos con graves reparos.

(Para mayores de século criterio).

ELISEO. — "Los hijos no se ven": (2B)

Admisible para adultos con reparos. (Para mayores de 21 años).

IGUAZU. — "Dallas": (1B)

Admisible para todo público. (Para mayores de 11 años).

Nota. — Se advierte que es esta la calificación correspondiente a esta película, pues se deslizo un error en la publicación aparecida en la edición de ayer.

EL BIEN PUBLICO

TEL. 8.00.00 - 8.09.08 CALLE CIUDADELA 469
AÑO LXXVII. — EDICION DE 10 PAGINAS. — N.º 23.491.
NUESTRA VICTORIA ES
NUESTRA FE (S. José, 8, 4)
MONTEVIDEO, MIÉRCOLES 29 DE JUNIO DE 1953.

SE ESPERA UN EXITO EN GINEBRA A PESAR DE LA ULTIMA AGRESION DE LOS RUSOS

WASHINGTON, junio 27 (UP). — El Secretario de Estado John Foster Dulles dijo hoy la ligereza de la acción soviética al derribar a tiros a un avión de la Escuadra Norteamericana la semana pasada. Pero manifestó que no obstante la conferencia de Ginebra, los jefes de gobierno a fines próximo en Ginebra con participación rusa" comience sobre el "suspuesto de que todos los cuatro reunidos desearan gentilmente asegurar la paz".

En una audiencia periodística, declaró el Secretario que los Estados Unidos "dudan que lo ocurra", pero que una norma de conducta preconizada por parte de la Unión Soviética.

Observó que Rusia ha dado por lo menos una expresión de pesadumbre con los jefes de ambas Partidos en el Congreso antes de la Conferencia de los Jefes de Gobierno del mes próximo. El Primer Magistrado habló de este plan en su entrevista semanal en la Casa Blanca con los Jefes Republicanos del Congreso.

No se ha señalado aún fecha para esta entrevista sobre política exterior con los representantes de Demócratas y Republicanos. El jefe de estos últimos en la Cámara de Representantes Joseph W. Martin, dijo que ello ocurrirá "lo más próximo posible a la hora" de la salida del Presidente para Ginebra.

En su entrevista periodística, Dulles habló de algunas propuestas que probablemente se planteen en Ginebra.

Declaró el Secretario que cualquier sistema de seguridad que sea a las naciones pacíficas que tienen confianza mutua con las naciones que creen en la reducción de otras a la situación de cautividad sería un fraude. Hizo estas manifestaciones al preguntarse acerca del concepto soviético de un sistema de seguridad europea.

Dulles dijo que los soviéticos expusieron claramente su posición al respecto en la Conferencia de Berlín del año pasado al pedir la creación de la Organización del Atlántico (OTAN) y la creación de un sistema de seguridad único, caso totalmente inaceptable para el Occidente. Estimó que sería un avance de avance la posibilidad de aplicar al bloque oriental un sistema de control de armamentos como el adoptado por el Oeste en la Unión de Europa Occidental.

Declaró también que la Unión Soviética parece haber perdido interés en la unificación de Alemania, y mientras los rusos se niegan a discutir problemas como éste habrá dudas de la sinceridad soviética.

Al mismo tiempo expresó la disolución de los E. U. a hablar directamente con China Comunista sobre ciertas cuestiones, pero no sobre las que afectan a los intereses de China Nacionalista a espaldas de ésta.

Dulles dijo una referencia a sus actividades de la semana última en San Francisco, en la conmemoración del X Aniversario de la Fundación de las N. U., donde tuvo oportunidad de hablar con muchos de los ministros de Relaciones Exteriores extranjeros. Agregó que las reuniones sirvieron de base para "armonizar" las actitudes de las naciones.

Informó que los cuatro Ministros de Relaciones Exteriores, en privado, "se pusieron de acuerdo sobre todos los extremos de procedimiento importantes para la conferencia de Ginebra, pronto y sin aspersiones".

Habiendo del incidente aéreo manifestó que se desahogó en todo ocasión en que tratamos de consolidar la paz, los casos soviéticos parecían tener una mano muy larga en el mar de Berlín.

A las muchas preguntas de los reporteros contestó que no se puede decir ahora a cuánto ascienden exactamente los daños, pero que este país de opinión que Rusia pagará en total, en lugar de la mitad como ofrecen los rusos. Sobre el punto del incidente, contestó que los Estados Unidos saben con exactitud, aunque siempre existe la posibilidad de un ligero error. Pero dijo que parece claro que el fallo de culpa que Rusia alega, no significa bajo el concepto de las 12 millas de aguas territoriales que reclaman los rusos.

DECLARACIONES A RESTRINGIR LA PESCA

GINEBRA, junio 28 (UP). — La Comisión de Ginebra para la restricción de la pesca internacional de las Naciones Unidas adoptó hoy importantes decisiones sobre el derecho de los Estados a restringir la pesca en sus aguas. Los juristas de la Comisión decidieron que los Estados pueden adoptar medidas unilaterales con respecto a la pesca en sus aguas territoriales si cumplen ciertas condiciones.

Las dos más importantes son las siguientes:

- 1) Deben suministrar pruebas científicas de que son necesarias las restricciones.
- 2) Las restricciones deben ser necesarias para la conservación de los recursos pesqueros.

Cuando los Estados no puedan llegar a un acuerdo sobre las medidas relativas a la conservación de la pesca deben someterse al arbitraje de otra autoridad competente. Los Estados que no acepten el arbitraje se verán obligados a acatar de antemano.

La Comisión adoptó esas decisiones al mismo tiempo que recomendó a los Estados que se sometan ahora a los gobiernos de los países interesados para que hagan las observaciones que estimen convenientes.

MANIOBRAS AEREAS EN ALEMANIA OCCIDENTAL

MOENCHEN GLOBACH, 28. (UP). — Los grandes maniobras aéreas "Carte Blanche" realizadas en los últimos ocho días por el comando de la Alianza Atlántica en el norte de Alemania, han sido calificadas por el jefe de la fuerza aérea aliada en Europa Central.

Las maniobras, añadió, han sido "tremendamente valiosas" y "muy alentadoras".

"Hemos producido una organización enorme, que puede reaccionar rápida y devastadoramente en caso de agresión", añadió.

El Comodoro dijo que las maniobras dejaron una lección principal:

"Debemos simplificar nuestro procedimiento de coordinación en el punto de que no tenga una guerra. El curso natural de una guerra en 1953 conduciría tan rápidamente a una decisión que el bando perdedor no alcanzaría a practicar antes de ser derrotado".

INVITACION

NUESTRO YOR, 28 (UP). — Mejía fue invitado por un telegrama directo enviado por el Ministro de Hacienda, José María Whitaker.

La invitación está desde hace varios días en poder de Mejía. La Federación Nacional de Cafeteros de Colombia y su dirigente saben todos los detalles de la posición de Brasil. Los brasileños quieren retención de excedentes, no cuotas de exportación como las que se han aprobado en Nueva York.

Sin embargo, los dos informantes de esta ciudad, en los campos distintos, subrayaron que Brasil no ha abandonado aún la política de colaboración que inspiró las conferencias de Nueva York. Ambos admitieron también que, aunque se puede salvar el acuerdo de una avenencia entre Mejía y los brasileños.

La oficina de la Federación Nacional de Cafeteros de Colombia en Nueva York, se limitó a contestar: "No hemos tenido comunicación telefónica con Bogotá".

Un vocero de Horacio Cárter Leite, representante del Instituto brasileño del café en Estados Unidos, reiteró lo que dijo ayer:

"Cárter Leite no hará declaraciones".

Una persona interesada, que pudimos llamar al neutral, comentó:

"Parece que los colosos del café están tratando respetuosamente de vencer por el peso de la inercia".

EL PROBLEMA DE LAS CUOTAS DE AZUCAR CONTINUA PREOCUPANDO EN ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 28. (UP). — Influyentes demócratas de la Comisión de agricultura de la Cámara de Representantes insistieron hoy en que el Gobierno de los Estados Unidos recurra a la solución de las compras para aumentar la cuota de azúcar de los productores nacionales y cumplir al mismo tiempo sus compromisos con Cuba.

La Comisión celebró hoy su sexta sesión sobre el nuevo proyecto de ley del azúcar.

El Vicepresidente de la Comisión W. R. Poage, demócrata de Texas, volvió a decir que se debían aumentar este año las cuotas de los productores nacionales pero que el gobierno debía comprar azúcar al mismo tiempo a Cuba para compensarla por las pérdidas que ese aumento le ocasionase.

Harold D. Cooley, demócrata de Carolina del Norte y presidente de la Comisión, propuso que se aplase hasta el año próximo todo aumento en las cuotas de los productores nacionales, incluyendo entre ellos los del territorio de Hawái y los del estado asociado de Puerto Rico.

En vez del aumento —dijo Cooley— el gobierno de los Estados Unidos debía comprar este año 100.000 toneladas a los productores nacionales para aliviarlos el problema que les ha creado la superproducción.

En 1956 —siguió diciendo Cooley— se aumentarían las cuotas de los productores nacionales pero el gobierno compraría a Cuba entre 60.000 y 75.000 toneladas para cumplir "la obligación moral" que tiene con Cuba.

Laurence A. Crosby, dijo, en nombre del Consejo cubano del azúcar, que estos planes parecerían aceptables en principio, pero que se deberían llevar a la práctica.

Crosby se manifestó en desacuerdo tanto con el proyecto de ley que propugnan los productores nacionales como con el proyecto de ley del Gobierno.

Muchos tienen por objeto aumentar la cuota de los productores nacionales aunque difieren sobre la forma de llevar a cabo ese propósito.

El representante de los azucareros cubanos dijo que el proyecto de ley del azúcar de Crosby y Cooley, en su totalidad, es un "punto de vista de los productores nacionales".

Nuevo atentado contra norteamericanos se ha perpetrado en Saigón

SAIGON, junio 28 (UP). — Un nuevo atentado terrorista antinorteamericano se produjo hoy en Saigón, mientras las tropas norteamericanas del Tercer Ejército de la Unión Indochina continuaban su ofensiva contra los últimos restos de la secta Hoa Hoa, en la llamada región de las siete montañas, a lo largo de la frontera de Camboya.

La explosión de una granada de mano arrojada por un terrorista interrumpió una fiesta de cumpleaños que se celebraba esta noche en las oficinas del servicio de información del gobierno de Estados Unidos, pero ninguna de las veinte personas que asistían a la fiesta resultó herido.

El terrorista, que huyó al amparo de la noche, lanzó la granada contra una ventana de las oficinas, pero el proyectil se estrelló contra el muro y estalló en la calle. Un francés transcurrió herido.

Muertes de volantes antinorteamericanos fueron encontrados sobre los lugares de los atentados, que se celebraron en la noche.

La policía dijo que la granada fue arrojada probablemente por algún miembro de las sectas rebeldes de Vietnam del Sur. Con los otros estados, las sectas rebeldes están muy activas en los últimos tiempos agitando sentimientos antinorteamericanos en Saigón.

El de esta noche fue uno más en una serie de atentados dinámicos registrados recientemente, incluyendo uno contra la villa que ocupa el personal de la misión económica norteamericana.

Los agentes comunistas distribuyeron ultimátums en Saigón, exhortando a los voluntarios de la consigna: "Norteamericanos, váyanse".

En el frente de operaciones, entre tanto, las tropas de gobierno capturaron a los rebeldes, según despachos llegados a Saigón.

Numerosos batallones del ejército nacional se hallan empeñados allí, desde ayer, en una campaña de limpieza contra la secta Hoa Hoa. Los rebeldes se refugiaron en las montañas vecinas a la frontera camboyana, después de sus derrotas en las sangrientas batallas de los últimos meses en Cochinchina.

FRANCIA TOMA MEDIDAS PARA EVITAR LA HUELGA DE EMPLEADOS MUNICIPALES

PARIS, 28. (UP). — El primer ministro Edgar Faure pidió hoy al gabinete que apruebe las proposiciones que ha preparado para evitar una huelga nacional de empleados públicos que podría significar la parálisis administrativa de Francia.

El gabinete se reunió esta tarde para considerar el plan de Faure, mientras los círculos del gobierno se preparaban optimistas que las huelgas decretadas para el primero de julio por un millón aproximadamente de empleados del estado no se producirá o, en el peor de los casos, durará solo uno o dos días.

Los dirigentes sindicales, por su parte, no parecían inclinados a ir a la huelga solo con el propósito de disolver la administración pública. "No vamos a declarar la huelga solo por el gusto de declararla", dijo un dirigente.

Faure confirió anoche con los dirigentes de los centrales sindicales socialista y católico, con los que tuvo una "discusión franca y leal". Según fuentes bien informadas, no se llegó a ningún acuerdo, pero prevaleció en todo momento una atmósfera de buena voluntad, según las mismas fuentes.

La Confederación General del Trabajo, dirigida por los comunistas y la Central Obrera más grande de Francia, rehusó participar en las discusiones.

La huelga paralizaría la mayor parte de las oficinas del gobierno, los servicios de correos, los hospitales, aeropuertos y aduanas.

Faure dijo al gabinete que su plan es dar al personal del estado, en tres años, los aumentos de sueldo y salarios que originalmente se le pensaba conceder en un período de cuatro años.

Los aumentos significarían un gasto adicional para el gobierno de 150.000.000.000 francos anuales.

Los dirigentes sindicales, sin embargo, quieren que los aumentos se hagan en un período más breve.

PLAN DE GOBIERNO

PARIS, 28. (UP). — El gobierno francés adoptó esta noche un plan que tiene por fin impedir la huelga de los empleados públicos, cuyo número es de un millón.

Reunido en el Palacio del Elíseo, el Consejo de Ministros decidió dejar en manos de su presidente, Edgar Faure, y del Ministro de Hacienda, Pierre Pflimlin, la preparación de los detalles del plan en que se aumentarían los salarios de los empleados del estado.

En los círculos del gobierno se manifestó que los funcionarios públicos no se lanzarán a la huelga, cuyo comienzo fijaron para el primero de julio, o que, en el peor de los casos, no durará más que un día o dos.

Los sindicatos de funcionarios públicos dijeron que el paro será de duración "indefinida".

Una huelga prolongada podría paralizar todos los servicios públicos de Francia.

El gobierno publicó un comunicado esta noche en el que dijo que las medidas que aprobó el Consejo de Ministros "son de carácter irrevocable".

Faure y Pflimlin —añade el comunicado— comenzarán a preparar mañana los detalles del plan.

El comunicado dice también que se decidió aumentar los sueldos y salarios de los funcionarios públicos gradualmente durante los tres años siguientes.

Los aumentos costarán al estado el equivalente en francos de \$250.000.000 dólares anuales.

En los círculos financieros se declaró que si los aumentos se hicieran con mayor rapidez podría inflar la inflación y quedaría amenazada la actual estabilidad del franco.

La mayoría de los sindicatos se empleados públicos desea más aumentos en menos tiempo y si el plan de Faure no los satisface lo más probable será que lleven adelante la huelga.

Sindican como fascista al gobierno de Diem

PARIS, 28. (UP). — El jefe de estado mayor del Ejército de Vietnam del Sur, general Nguyen Van Huu, dijo hoy que el gobierno de Diem, ministro Ngo Dinh Diem es "fascista".

Huu, de 39 años, ha regresado a Francia para informar al emperador Bao Dai sobre su misión de mes y medio en Vietnam del Sur.

Huu fue destituido por Diem en noviembre pasado y poco después huyó a Francia. Posteriormente, Bao Dai envió a Vietnam en misión especial.

El general dijo que el gobierno de Diem le impidió llegar a Saigón, pero pudo recorrer el resto del país y confabular con los dirigentes de las sectas rebeldes y de los diferentes grupos políticos.

"El gobierno de Saigón es una política fascista. Dijo hoy. Allí no hay libertad de acción ni pensamiento. Este régimen no goza de popularidad".

Huu dijo que había sido aclamado en Vietnam como el enviado del emperador, "que representa la idea de la libertad y democracia para el pueblo".

El ex jefe del ejército, sin embargo, admitió que actualmente no hay en Vietnam Meridional fuerzas capaces de derrocar al gobierno de Diem, especialmente después de la derrota del ejército de la secta Hoa Hoa en el Estuario del río Mekong.

Añadió que el gobierno de Diem está en serios apuros económicos y que los empleados públicos no han sido pagados durante dos meses.

Además, el ejército ha sido destituido al ejército.

Homenaje al Papa por Radio Nacional de la Repca de Perú

LIMA, 28. (Especial). — Por la Radio Nacional de la República del Perú, se realizó esta noche un homenaje radial a S. S. Pío XII con motivo de la Fiesta del Papa, que se celebrará mañana.

Se ausauró el acto, el Encargado de Negocios de la Santa Sede, Monseñor Antonio Peci, con palabras llenas de gratitud para el papa peruano por el acto de homenaje al Sumo Pontífice.

VARIOS MINISTROS DEJARIAN EL GOBIERNO EN ARGENTINA

BUENOS AIRES, 28. (UP). — Hay coincidencia de opiniones en cuanto a que también saldrá el ministro de Educación Armando Méndez de San Martín, según se dijo en la noche de la Conferencia de la Organización Internacional del Trabajo en Ginebra, con excepción de una breve nota que publicó "La Prensa" el domingo para informar que había llegado.

Se tiene entendido que Hugo Di Pietro, subsecretario de la C.G.T., que sustituyó a Vuletich durante la ausencia de éste, continúa dirigiendo los asuntos de la Organización.

Sin embargo, ni la C.G.T., ni el Gobierno, ni el Parlamento pudieron informar si Di Pietro había sustituido o no a Vuletich, y sobre este asunto se manifestaron algunas contradicciones.

El presidente Juan D. Perón recibió a media mañana, según se informó un comunicado oficial, a Vuletich y Di Pietro, y más tarde en la mañana confirió con los miembros de la Secretaría y del Consejo General de la C.G.T.

PROTESTAS EN EPISCOPO

PERUANO

LIMA, 28. (UP). — El Episcopado peruano protestará de "los atropellos que el Gobierno del Presidente Perón comente contra la Iglesia Católica Argentina", según se informó hoy, en autorizados círculos eclesiales.

La protesta se publicará en forma de comunicado mañana. Día de la libertad y festividad de San Pedro.

Los dieciocho firmatarios de la telegráfica declaración del documento por orden de antigüedad:

BUENOS AIRES, 28. (UP). — Desde las 620 horas el Presidente Perón trabajó en su despacho de la residencia en asuntos de Estado.

Su primera visita fue la del ministro del Ejército, General Franklin Lucero.

Luego pasó a informar al Presidente de la Corte Suprema, Dr. Rodolfo Valenzuela.

SOCIALISTAS PUESTOS EN

BUENOS AIRES, 28. (UP). — El Partido socialista anunció que fueron libertados varios afiliados detenidos a raíz de los sucesos de la semana pasada. Entre ellos, el socialista Néstor Perón, que se encuentra actualmente en la base aero-naval de Punta del Indio.

Nora, que en una tiempo fue Gerente del vespertino "Crítica", era últimamente vendedor de papel por periódicos, y como tal vivía por las calles de la ciudad.

El Partido socialista anunció que fueron libertados varios afiliados detenidos a raíz de los sucesos de la semana pasada. Entre ellos, el socialista Néstor Perón, que se encuentra actualmente en la base aero-naval de Punta del Indio.

Nora, que en una tiempo fue Gerente del vespertino "Crítica", era últimamente vendedor de papel por periódicos, y como tal vivía por las calles de la ciudad.

Segni se esfuerza por formar nuevo gabinete

ROMA, JUNIO 28. (UP). — Antonio Segni continuó esta noche su "carrera contra el reloj" para formar gobierno que ponga fin a la crisis política italiana.

Todos los días Segni parecían indicar que no ganará la carrera, pero no ocurre algo imprevisto.

El abogado de Segni y el restablecimiento de la coalición.

Los políticos italianos informaron que Segni no logró hoy progreso alguno en las gestiones que está realizando para reunir los puntos de vista de cristiano-demócratas, republicanos, liberales y socialistas.

No solo es diferente la posición de cada uno de los cuatro partidos sino que además reina la desconfianza en cada uno de ellos.

El problema fundamental de la política italiana desde las elecciones de junio de 1953. Consiste, en sustancia, en decidir si este país debe ir hacia la derecha, hacia la izquierda o hacia el centro.

El partido cristiano demócrata, que es la mayoría en el Parlamento y para sostenerse en el Poder necesita de los votos de los grupos de derecha de los grupos liberales.

Segni tendrá que informar pasado mañana al presidente de la República, Giovanni Gronchi, del resultado de sus gestiones.

Si no puede reconstituir el gobierno de coalición de Segni formado por cristiano-demócratas, liberales, republicanos y socialistas, Segni tendrá que abandonar su cargo y ser reemplazado por el jefe de la izquierda.

Segni confirió esta mañana con los cristianos demócratas, a cuyo partido el mismo pertenece. Esta tarde confirió con los liberales. Anoche lo hizo con los republicanos.

En los círculos políticos se dijo que estaba encontrando grandes dificultades. Segni dijo que los socialistas demócratas estaban "llenando de escobas" el camino de Segni.

Otros dijeron que los liberales nada favorecían la reforma agraria. Segni se encuentra en una posición precaria. Segni no parecía dispuesto a colaborar en el gobierno.

Los social demócratas dijeron confidencialmente que los cristianos demócratas no desean en realidad restablecer la coalición gubernamental.

Algunos cristianos demócratas continuaron a tratar, efectivamente, de influir sobre Segni para que abandonase la fórmula de los cuatro partidos.

Nuestro canciller llegó a Méjico

MEXICO, 28. (UP). — El canciller uruguayo Santiago Rompani llegó anoche a esta ciudad en avión procedente de San Francisco, donde el viajero asistió en representación de su país a las ceremonias del décimo aniversario de las Naciones Unidas.

El proyecto para la defensa choca con oposición en Alemania

BONN, 28. (UP). — El primer proyecto de Ley para la defensa presentado por el Gobierno alemán esta noche en la primera sesión parlamentaria, pero solo después de tropezar con una revuelta multipartidaria que pudiera demorar seriamente los planes de rearme.

La Cámara baja dio la primera de las tres lecturas de reglamento al llamado proyecto de Ley de los voluntarios, legislación que se necesita antes que la Alemania pueda reclutar sus nuevas fuerzas armadas.

El proyecto fue pasado a Comisión por adelantado, la cual formuló una contra propuesta que fue rechazada en primer lugar.

Solo la oposición socialista rechazó de plano el proyecto, rechazando incluso a dejarlo pasar a Comisión.

Sin embargo, durante todo el día, todos los partidos incluyeron en su programa el llamado "proyecto de Ley de los voluntarios", que el Canciller Konrad Adenauer, criticaron el proyecto y exigieron que se incluyeran modificaciones substanciales.

Ya anteriormente la Cámara Alta había criticado la propuesta, pero no la desechó. El Gobierno con la petición de que lo modificara.

El Gobierno espera que el proyecto sea desechado por el Parlamento antes que éste inicie su receso de verano, el 18 de julio, pero los cambios radicales exigidos por la oposición socialista hacen imposible el voto final antes de aquella fecha.

El ataque contra el proyecto de Ley de los voluntarios fue iniciado por el líder de la oposición socialista, Erich Ollenhauer, cuyas respuestas prevenciones a través respuestas del canciller alemán, Konrad Adenauer, acusó al Gobierno de poner en peligro la democracia, acentuando con su rearme precipitado, el "peligro" de la guerra fría, y "ignorar" las exigencias del Parlamento en el sentido de que se instituyan garantías adecuadas para un nuevo suministro de la fuerza militar en el país.

El líder socialista, también, la declaración del Gobierno presentada ayer por el ministro de Defensa, Theodor Blank, contra la "suficiente" de las fuerzas armadas quedaran bajo un control "democrático".

En medio del crítico de los diputados, muchos de los cuales golpearon violentamente sus Escritorios, Adenauer se puso de pie para defender sus planes, insistiendo en que la República Federal debe reclutar sus voluntarios, porque los comunistas de la zona soviética están formando una fuerza de ciento cincuenta mil hombres.

Segni se esfuerza por formar nuevo gabinete

ROMA, JUNIO 28. (UP). — Antonio Segni continuó esta noche su "carrera contra el reloj" para formar gobierno que ponga fin a la crisis política italiana.

Todos los días Segni parecían indicar que no ganará la carrera, pero no ocurre algo imprevisto.

El abogado de Segni y el restablecimiento de la coalición.

Los políticos italianos informaron que Segni no logró hoy progreso alguno en las gestiones que está realizando para reunir los puntos de vista de cristiano-demócratas, republicanos, liberales y socialistas.

No solo es diferente la posición de cada uno de los cuatro partidos sino que además reina la desconfianza en cada uno de ellos.

El problema fundamental de la política italiana desde las elecciones de junio de 1953. Consiste, en sustancia, en decidir si este país debe ir hacia la derecha, hacia la izquierda o hacia el centro.

El partido cristiano demócrata, que es la mayoría en el Parlamento y para sostenerse en el Poder necesita de los votos de los grupos de derecha de los grupos liberales.

Segni tendrá que informar pasado mañana al presidente de la República, Giovanni Gronchi, del resultado de sus gestiones.

Si no puede reconstituir el gobierno de coalición de Segni formado por cristiano-demócratas, liberales, republicanos y socialistas, Segni tendrá que abandonar su cargo y ser reemplazado por el jefe de la izquierda.

Segni confirió esta mañana con los cristianos demócratas, a cuyo partido el mismo pertenece. Esta tarde confirió con los liberales. Anoche lo hizo con los republicanos.

En los círculos políticos se dijo que estaba encontrando grandes dificultades. Segni dijo que los socialistas demócratas estaban "llenando de escobas" el camino de Segni.

Otros dijeron que los liberales nada favorecían la reforma agraria. Segni se encuentra en una posición precaria. Segni no parecía dispuesto a colaborar en el gobierno.

Los social demócratas dijeron confidencialmente que los cristianos demócratas no desean en realidad restablecer la coalición gubernamental.

Algunos cristianos demócratas continuaron a tratar, efectivamente, de influir sobre Segni para que abandonase la fórmula de los cuatro partidos.

LA COMISIÓN EJECUTIVA DEL SODRE, FUE IMPUESTA AL REVERENDO HERMANO DAMASCENO LA MEDALLA BENEMERENTI

[illegible][illegible][illegible]

Antes de su muerte le dedicó uno de sus elogios póstumos diciendo que profundiza el personaje, que lo hace hombre antes que actor y agrega que lo ha alcanzado con "patios" auténtico como corresponde a un gran actor. Todos señalan esa característica de

Se suspendió el concierto de anoche

Se suspendió el concierto de anoche debido a la enfermedad de uno de los músicos.

Abbey Simon, en el ciclo del Centro C. de Música

Abbey Simon, en el ciclo del Centro C. de Música, actuará esta tarde a las 8 de la noche.

Se suspendió el concierto de anoche

Se suspendió el concierto de anoche debido a la enfermedad de uno de los músicos.

Abbey Simon, en el ciclo del Centro C. de Música

Abbey Simon, en el ciclo del Centro C. de Música, actuará esta tarde a las 8 de la noche.

Se suspendió el concierto de anoche

Se suspendió el concierto de anoche debido a la enfermedad de uno de los músicos.

Abbey Simon, en el ciclo del Centro C. de Música

Abbey Simon, en el ciclo del Centro C. de Música, actuará esta tarde a las 8 de la noche.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

19

18

17

16

15

El próximo sábado cantará Virginia Castro

La Sra. Sinfonía en Do menor de Beethoven, una de las más impresionantes creaciones de este compositor y tal vez la que goza de mayor popularidad, será ofrecida al concierto sinfónico del domingo siguiente, en el Estado Auditorio del Sódre, en el marco de la Orquesta Sinfónica del maestro Chio Estrada, uno de los indiscutibles protagonistas dentro del movimiento musical cubano, y cuya labor creativa en la música le valieron numerosas distinciones de la crítica.

Viene Ruggiero Ricci

Uno de los más famosos discípulos de la época actual, Ruggiero Ricci, veniente a Montecarlo dentro de una gira de conciertos, ofrecerá un programa concierturno en el Estado Auditorio el jueves 7 de julio próximo, habiendo actuado ya en un gran número de ciudades.

Con viva emoción, el Hno. Damasceno agradece la distinción conferida

Con viva emoción, el Hno. Damasceno agradece la distinción conferida.

Con viva emoción, el Hno. Damasceno agradece la distinción conferida

Con viva emoción, el Hno. Damasceno agradece la distinción conferida.

Concierto de
en el Teatro Circular
el próximo jueves a las 19 horas

[illegible]

LA ZONA DE PANDO

(Viene de la 1ª página.)
te de la población, subdivisión de la tierra, importante impulso de la construcción y de la vitalidad local son consecuencias de esa transformación que se han incorporado definitivamente al capital común.
En apoyo de esa evolución industrial y económica una vasta red de instituciones bancarias cubre la región. Junto al Banco de la República para un medio de las operaciones en la zona ha levantado también otras cajas. Desde el Banco de Pando nacido hace ya casi medio siglo como Caja de Canelones, el Banco Transatlántico del Uruguay y, en menor grado otras instituciones similares hacen llegar hasta el último rincón las posibilidades de crédito y de trabajo.
Paralelamente con el desenvolvimiento industrial y comercial es satisfactorio observar la preocupación del pueblo por la elevación del nivel cultural, no solamente de la niñez y juventud, sino también de los adultos. Esta es la razón por la que cabe suponer que las generaciones futuras estarán habilitadas para continuar con inteligencia, la obra que se ha iniciado con éxito desde hace algunos años.
Claro está que falta mucho

por recorrer, en lo que a enseñanza se refiere, sobre todo por la escasa cantidad de que disponen los locales en los que se imparte la instrucción en sus diferentes grados, pero eso sí, debemos destacar, por encima de las escasas posibilidades que ofrece el Estado en tal sentido, el afán e inquietud del pueblo por la evolución cultural, que lógicamente constituye una de las fuentes más sólidas de nuestra riqueza nacional.
Pando, San Ramón, Tala y Santa Rosa, ya han dado muestras de un inquietud cultural a través de sus referencias. Todas ellas poseen un liceo de enseñanza secundaria y en el caso de Santa Rosa, el local liceal y su alumbramiento, fué y continúa siendo financiado por el aporte de un tercio de los impuestos que cifra en el presupuesto de hoy, sus caras esperanzas para el mañana.
También cabe destacar aquí el desarrollo de la vida religiosa local. Desde la época, ya lejana, en que Pando era el único centro de irradiación religiosa en toda la zona, mucha agua ha pasado bajo los puentes. No hay hoy, de hecho, un solo cen-

tro poblado donde no se levante la torre característica de nuestros templos. El clero que dedica sus afanes a la difusión de la verdad evangélica, aunque escaso para prestar cumplida atención a la población, sigue teniendo a la población como su principal preocupación. Centros de enseñanza mantenidos con el esfuerzo de los mismos habitantes sirven para irradiar auténtica cultura en todo el territorio. Y las obras de asistencia social atienden su fama y su influencia más allá de los límites oficiales.
Ampliamente difundida es la obra que con la ayuda popular viene realizando el Padre Borrazas en la localidad de Tala. Allí se educan y aprenden cientos de niños sin recursos, que han encontrado merced a la abnegación de un sacerdote y a la comprensión popular, un hogar y un porvenir honesto.
En todas estas iniciativas, es necesario hacer notar la labor de las Comisiones de Vecinos, compuestas por hombres y mujeres que comprenden el problema y que prescindiendo de las

posibilidades del Estado, se abocan a la realización de obras tales como las que señalamos, con el único fin de procurar un mejoramiento en la cultura popular.
Cuando más arriba señalábamos la necesidad de establecer una diferencia para su mejor estudio y desarrollo, agregábamos que una nueva fisonomía debía sumarse al desarrollo industrial y comercial de la zona. En efecto, ha sido esta una nueva importancia que ha dado vida e importancia a algunas localidades de la zona. La construcción, el transporte y el comercio se han desarrollado considerablemente con ella. Esto por sí constituye un punto de importancia dentro de la economía regional, cuyo análisis detallado nos llevaría a una descripción de las muchas posibilidades de evolución, que en la zona Este en su constante de superación.
La costa del Departamento de Canelones es sin duda alguna, de las de mayor porvenir turístico del país. Cuenta con una cadena de balnearios que se extiende desde San José de Ca-

rrasco hasta el de Solís, muchos de los cuales —especialmente los más cercanos a Montevideo— se encuentran en formación y constituyen el eslabón de fin de semana de la población de la capital. Si a estos agregamos los ya conocidos, que se encuentran a partir de Atlántida, tendremos una idea de la verdadera importancia que significa el turismo, tanto en lo comercial como en el aspecto industrial para el Departamento.
El turismo, pues, llegado a su problema vital son elementos que a nuestro juicio, han de merecer un serio estudio por parte de las autoridades públicas, como ya lo ha merecido de las instituciones y personas privadas —si se desea dotar al Estado de Canelones, de lo necesario para hacer de esta industria una fuente de su riqueza, ya que la naturaleza le ha brindado todas las bellezas necesarias para ello.
Cabe analizar punto por punto todos estos elementos, resaltar sus virtudes y hacer notar sus deficiencias, no con ánimo de censuras sino con la intención de hacer una crítica constructiva, que contribuya a la pronta y mejor solución de los problemas, recogiendo así algo que es constante inquietud, y clamor unánime de la población del Este de Canelones.

UN CRITICO PROBLEMA VIAL A RESOLVER

Es sabido que, en razón de su proximidad a Montevideo, como por obra de otros factores locales, el Departamento de Canelones, que ha logrado desarrollar una más amplia política vial. La red de carreteras troncales y radiales, de caminos secundarios, de rutas vecinales, no deja sin comunicación a ningún punto del Departamento. Según punto del Departamento. Es una característica es más intensa el cable, en la zona de Pando que estamos estudiando, donde a una red ya vieja, creada para satisfacer las necesidades de la producción agrícola, se agrega el desarrollo del turismo local y, en parte, como consecuencia de la ubicación del Aeropuerto Internacional de Carrasco en el extremo suroeste de la región.
Esta abundancia de caminos ha hecho de la zona de Pando un núcleo importante de la industria del transporte. También ha dado lugar a una creciente subdivisión de la tierra para crear en las zonas más próximas a Montevideo todo un enorme suburbio, nacido un poco a tontas y a locas, que representa en sí mismo un problema social de importancia. Pero también ha servido para hacer manifestaciones de suficiencia las carreteras troncales, concebidas para un uso razonable, hace veinte o treinta años, hoy son absolutamente inadecuadas para su función.
Nos referiremos en forma especial a las rutas 8 y 9, de importancia vital para el Depa-

tamento, merece una atención más urgente que el de las rutas restantes.
Sobre este punto se han iniciado ya numerosas gestiones tendientes al mejoramiento y readaptación de dichas carreteras. Son conocidas las iniciativas y estudios realizados por distinguidos vecinos de todas las localidades que se extienden a lo largo de esas rutas, que agrupados en comisiones, vienen bajando activamente desde muchos años atrás, para hacer sentir a los poderes públicos, la necesidad imperiosa de buscar una solución al problema.
Bando es desearnos prescindir aquí de la labor tan elogiada de ese núcleo de personas, porque queremos despojar el análisis, de todo carácter localista. Consideramos que el mejoramiento de las rutas que la República utiliza, es una necesidad de evolución económica, industrial o social, constituye más que una aspiración local, una verdadera y urgente necesidad nacional. Pese a ello utilizaremos una serie de elementos recogidos de esas mismas fuentes, en donde más hondamente se vive la necesidad de un mejoramiento carretero, por entender que en muchos aspectos, se ha estudiado la situación con un profundo sentido social que no merece ser olvidado.
Es sabido que las rutas 8 y 9 son más que las arterias principales de turismo hacia el Es-

te. Son algo más que la ruta obligada de quienes van y vienen con fines absolutamente turísticos, todo a lo largo de la zona, para el transporte de los productos que la tierra ofrece, para el traslado de la zona a los mercados para su consumo.
Las disposiciones vigentes establecen un máximo de peso y altura para las cargas, lo que limita las posibilidades del transporte de productos hacia Montevideo. Pero por otra parte, se le ofrece a quien produce, las posibilidades de transportar su producción por otros medios y a igual costo.
Al problema que origina el estado actual de estas carreteras para los pequeños productores agrícolas, se suma la situación de la industria, sumamente desarrollada en lugares no distantes del Departamento de Montevideo, especialmente en las cercanías de la localidad de Pando, en donde se hallan en pleno momento de florecimiento, numerosos establecimientos, muchos de ellos de gran importancia.
Finalmente —y en un grado no menor— la importancia que encuentra la situación del tránsito turístico. Este es otro aspecto serio a considerar.
Las rutas 8 y 9 pueden considerarse como las de mayor tránsito del país, en materia turística, pese a lo cual su estado

de tierras cada vez mayor, resalta impensablemente una red de caminos y carreteras que ofrecen comodidad, rapidez y seguridad, para el transporte de los productos que la tierra ofrece, para el traslado de la zona a los mercados para su consumo.
Las disposiciones vigentes establecen un máximo de peso y altura para las cargas, lo que limita las posibilidades del transporte de productos hacia Montevideo. Pero por otra parte, se le ofrece a quien produce, las posibilidades de transportar su producción por otros medios y a igual costo.
Al problema que origina el estado actual de estas carreteras para los pequeños productores agrícolas, se suma la situación de la industria, sumamente desarrollada en lugares no distantes del Departamento de Montevideo, especialmente en las cercanías de la localidad de Pando, en donde se hallan en pleno momento de florecimiento, numerosos establecimientos, muchos de ellos de gran importancia.
Finalmente —y en un grado no menor— la importancia que encuentra la situación del tránsito turístico. Este es otro aspecto serio a considerar.
Las rutas 8 y 9 pueden considerarse como las de mayor tránsito del país, en materia turística, pese a lo cual su estado

no ofrece garantías de ninguna especie.
En mérito a la variada función que cumplen, a la diferencia de regiones por la que atraviesan, a la gran variedad de usos que se les da, a la necesidad de estudiar los problemas que cabe resolver a su respecto, dividiremos en tres sectores el trazado de estas carreteras, verdadera arteria sobre la que reposan todos los intereses vitales de la zona de Pando.
Por un lado cabe señalar el trozo Montevideo-Pando; luego el que desde Pando se extiende hasta la bifurcación de ambas rutas en el Kilómetro 67; por último está el que se extiende desde esa bifurcación hasta los puentes sobre el río Grande, ya sea en el camino a Minas, Treinta y Tres y Melo, ya se trate de la carretera del Este.
No cabe duda que es el primer trozo el que plantea los más graves problemas. Otros están peor pavimentados; otros hay que por ser única vía, tienen carácter más vital. Pero Montevideo-Pando, que por la densidad de su tránsito puede colocarse sin temor entre los más concurridos en todo el mundo, es un problema que no admite más postergación. Eso ha dejado de ser, hace años, una simple preocupación, para convertirse en una necesidad vital. El principal problema de un largo pueblo que comienza en Toledo y se extiende hasta más allá de Pando. Como avenida que es, satisface simultáneamente las condiciones de lugar de paso, vía de comunicación pública.
(Continúa en la 3ª página.)

SOLYMAR, LOGRADO EXITO FORESTAL Y DE URBANIZACION

A solo 23 kilómetros del centro de Montevideo, en uno de los parajes más hermosos de la famosa playa de Carrasco, se halla SOLYMAR, una magnífica realidad productiva y de una urbanización realizada con un moderno criterio de lo que deben ser los parques residenciales.
En SOLYMAR se soluciona al mismo tiempo el problema de la vivienda permanente y el de las vacaciones, en un lugar que reúne todas las comodidades imaginables en un panorama de belleza.
Un hermoso trayecto une a Montevideo con SOLYMAR pasando por la Rambla, el Parque Nacional Roosevelt y el Aeropuerto Nacional de Carrasco. Una comunicación fácil, rápida y cómoda hace de SOLYMAR un lugar ideal para vivir todo el año.
La Avenida Italia, que cruza SOLYMAR en su parte media, es una hermosa realidad. Su construcción, hasta el Parque Nacional Franklin D. Roosevelt, está ya terminada y, cuando a breve plazo se construya el corto tramo que la unirá a SOLYMAR, éste se acercará cuatro kilómetros más al centro de la capital.
Además, la Rambla Costanera, cuyo trazado ha sido aprobado, pasará frente a SOLYMAR, aumentando todavía más

los medios de comunicación. Debemos destacar que en la actualidad SOLYMAR cuenta con un excelente servicio de autobuses diarios pertenecientes a la Cooperativa de Omnibus de Pando. Dicho servicio recorre el Balneario en toda su extensión, llegando en su recorrido a pocos metros de la hermosa playa para retornar de allí al centro de la ciudad.
SOLYMAR, lo repetimos, es una sólida realidad. Cerca de Montevideo, con magníficas avenidas de acceso y caminos interiores construidos, con sus macizos foretales formados, es ya un centro social prestigioso.
SOLYMAR garantiza la seguridad que todas las construcciones que se levantan en sus tierras sacarán de un tipo compacto con el carácter de barrio-parque; de material, con techo de tejas, cámara séptica obligatoria, etc.
Además de sus propias ideas y planes para construir en SOLYMAR, la empresa en constante afán de superación pone a disposición de los compradores su departamento técnico a fin de proporcionarles en forma absolutamente gratuita, ante-proyectos de la casa que se quiera construir, así como ideas para enjardinarlos, cercos, y todos aquellos detalles que sirven

para jerarquizar cada una de las construcciones que en los momentos actuales alcanzan a más de trescientas.
Uno de los magníficos atractivos con que cuenta SOLYMAR es su hermoso Parador impetuoso ya por el selecto público que lo frecuenta en forma permanente disfrutando de amables

reuniones y del excelente servicio que está dotado.
Recientemente se ha inaugurado el Provicentro SOLYMAR. Se trata de una moderna construcción levantada en el mismo corazón de SOLYMAR sobre Avenida Italia que cuenta con servicio de bar, pizzería, carnicería, artículos de almacén, frutas y verduras, etc., llenando así una imperiosa necesidad que estaba latente en el crecimiento incesante de este gran Balneario.
Es evidente que SOLYMAR ya tiene vida propia. La actividad social y deportiva está magníficamente representada; el conjunto armónico de construcciones, la pulcritud de terminación de calles, avenidas y enjardinos hablan del esfuerzo encomiable de vecinos y de la empresa que está siempre pronta a prestigiar toda iniciativa tendiente a satisfacer las aspiraciones de quienes desean la superación en esta forma en el primer eslabón de una hermosa cadena de balnearios orientados en forma moderna e inteligente a cargo de una empresa seria y responsable que ha sabido responder en los hechos a la confianza que el público le ha dispensado.

El tránsito se congestiona al atravesar zonas urbanas

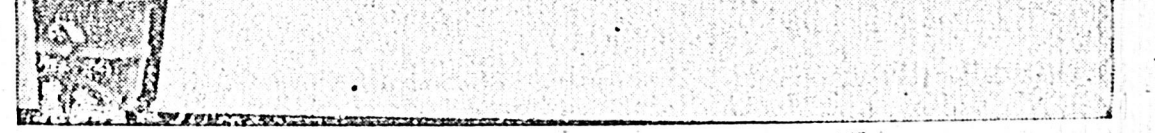
(Viene de la 2ª página.)
Es aquí donde se impone la fórmula del peaje y de las estaciones de entrada y salida, de los alamburados y de los cruces del alto y bajo nivel. Es por aquí por donde puede y debe irse buscando la solución a los ingresos de la capital; ingresos desahogados, cómodos, que eliminen los peligros evidentes de los largos suburbios serpenteados y de la secuela de problemas que le son conexos.
El segundo trozo de la ruta 8, el que se extiende de Pando hasta el Kilómetro 67 presenta problemas de otra índole. La creación de la ruta interbalnearia ha quitado a este sector por lo menos la mitad de su tránsito y ha vuelto a darle, salvo casos excepcionales, su característica de carretera: vía de comunicación, ruta de transporte de cargas y pasajeros. Pero así limitada su función todavía si que siendo esta la carretera más transitada del país. Y la más vieja. Con densidad de tránsito que a la ruta sigue el trazado del camino a Maldonado que abrieron los españoles pensando en sus carretas y en sus sillales de posta. De ahí que dibuje un ondulado trazado caprichoso no

pocas veces cargado de innecesarios peligros.
El paso a nivel del Kilómetro 40, la vieja "curva de la muerte" vecina a Soca han sido eliminados con buenas correcciones. Pero todavía queda mucho por hacer tanto en materia de rectificaciones locales, como por el ensanche del afirmado, y una razonable nivelación de su pavimento. El puente sobre el arroyo Pando, los accesos al puente sobre el Solís Chico, las innecesarias y repetidas curvas que se producen fuera de pasar Soca, son problemas a resolver que no se corrigen con la Policía del Tránsito, por lo que se debe sea el trabajo de ésta.
Y pasado el empalme del Kilómetro 67 las dos serpenteantes que llegan hasta el río Solís requieren también urgente tratamiento. Allí no basta el ensanche ni la rectificación. Casi diframos que no es eso lo inmediato. Lo que se impone a simple vista porque está en el origen de todos los accidentes y de todos los riesgos, es el denominado "bombril" que caracteriza ambas rutas y que impone a todos los vehículos el uso habitual de la zona central del camino como medio único de no ser arrojado a las cunetas.
POSIBLES SOLUCIONES A ADOPTARSE
De los diversos factores tendientes en cuenta más arriba, surgen en forma evidente las diferentes necesidades que presentan las rutas 8 y 9, para que ellas se utilicen.
Una de las soluciones para el problema vial de esta zona, sería la construcción de una doble carretera dotada de todas las mejoras para tolerar una libertad absoluta, en el continuo tránsito comercial y turístico.
Pero eso sí, lo menos que puede pretenderse al encarar la situación de dichas rutas, es una reconstrucción total, en la que deberá tenerse en cuenta un

considerable ensanche y una solidez que permita el transporte de cargas y vehículos pesados a través de las mismas. No es posible estar limitando el peso de los transportes, desde el momento que se admite la importancia de vehículos pesados, ya sean camiones, semi-remolques u ómnibus de turismo.
En el momento actual, la carretera no tiene en toda su extensión ningún lugar que supere los seis metros de ancho. Los vehículos, en cambio, llegan día a día con mayores dimensiones y potencia y es absurdo que mientras se invierten fuertes sumas de dinero en su adquisición, se tropiecen luego con serios inconvenientes para darles el uso a que se les destinan.
La solución de todos estos problemas puede buscarse, a nuestro entender, y teniendo presentes las dificultades financieras que afronta el Estado, en el establecimiento del régimen de peaje.
La construcción de un nuevo ingreso a Montevideo para el trozo Montevideo-Pando, así como la modernización de los otros segmentos de las rutas requerirá, forzosamente una enorme inversión. Es probable que, teniendo presente la densidad del tránsito que soporta la carretera, la concesión de su construcción y reconstrucción a base de peajes fuera una salida rápida y económica, más económica que si recayera sobre los recursos generales del Estado, más rápida que si se debiera esperar a que éste dispusiera de los medios y más efectiva si se piensa en la conservación del camino así trazado.
Hay experiencia hecha en muchas partes sobre el procedimiento. Estudiado el trazado definitivo los llamados a licitación no se hacen en base al precio de costo de la construcción sino en razón a la tasa que deberán pagar los usuarios y se concede la construcción y la explotación del camino a quien pida una

tarifa menor. La empresa constructora que resarcirá sus costos y hará beneficios en la medida en que ofrezca un buen servicio, en que asegure un tránsito tranquilo y rápido, en que conserve en buen estado la carretera, se ocupará por sí misma de hacer las cesas bien y de mantenerlas bien.
Existe otro punto que es necesario considerar, para solucionar uno de los defectos más notorios que presenta nuestra red vial en toda la extensión del país: la eliminación del paso de las carreteras por el centro de las localidades.
Analizando la evolución histórica del Uruguay, podemos apreciar, como fenómeno lógico, la creación de los pueblos a la vera de los caminos. Más tarde, a medida que se fueron desarrollando, en mayor o menor grado y los caminos fueron mejorados o los caminos se convirtieron en carreteras. Pero jamás se pensó, —una vez que las localidades evolucionaron y tuvieron vida propia, en apartar la carretera de los centros poblados desviándola hacia el borde de los mismos.
Quiénes han recorrido algunas ciudades y pueblos de nuestro país, habrán podido apreciar que la carretera finaliza en la entrada de la localidad, cruza por lo regular calles principales, y luego continúa su curso.
Es muy lógico que las ciudades se hayan formado aprovechando los caminos, según su importancia. Pero su estabilidad y evolución se produjeron, dejó de tener razón de ser esta forma de distribución vial.
Evidentemente que la transformación del curso de las rutas, sería perjudicial para la vida de algunos comercios de la carretera. Sin embargo ese mismo sistema de distribución comercial que como el surtidor de nafta, el café y bar, o el "parador", cifran su existencia en el paso de los vehículos por las rutas, no se perjudicarían en absoluto, ya que transportándose a la carretera en su nuevo curso, continuarían allí desarrollando su actividad comercial con idénticos resultados económicos.
Otras rutas carreteras sirven de lazo de unión entre las diversas regiones de la zona y con la capital. La más importante es, seguramente la ruta 7 que desde Toledo en el sur alcanza hasta la localidad de Bolívar sobre el Río Santa Lucía. Esta carretera, en competencia con el ferrocarril, es la salida natural de la zona Este de los departamentos de Durazno y Florida así como de la zona Este de Lavalleja, Treinta y Tres y Cerro Largo. Pero no cumple íntegramente esas funciones, en parte por la muy diversa calidad de su afirmado, en parte por estar detenida en su trazado al llegar a Illescas.
En Canelones, la ruta 7 es un medio de transporte para la zona Este de Canelones, al Este desde Empalme Olimpo, pasando por Pedreira, Topia, Migueles y Montes prolongándose hasta las Sierras de Minas.
Señalamos estos caminos, como los más importantes dentro de la zona Este de Canelones, a los cuales debe agregarse una red vastísima de caminos vecinales de corto trecho, que dan salida y entrada al tránsito desahogado de los establecimientos agrícolas diseminados en todas direcciones, hacia las áreas que han de llevarlos a Montevideo.

ganadería. Incluida la región dentro de la cuenca lechera de Montevideo, no es sin embargo ese tipo de producción el más característico. Por el contrario, se anota un predominio de sembrados muy parcelados que encuentran su punto de consumo en los mercados de productos agrícolas de Montevideo.
Desde su arranque sobre el arroyo Toledo hasta llegar al procerista pueblo de San Jacinto cada pocos kilómetros un caserío en trance de crecimiento agrupa el comercio local y sirve de punto de concentración de una variadísima producción agrícola. Mas allá de aquel pueblo, la carretera se extiende por terrenos que pertenecen a la zona de Pando, más importante de su recorrido. Se concentran allí las producciones agrícolas y ganaderas de la región, así como los negocios económicos. Es allí también donde pueden apreciarse los resultados de la inquietud social de un coloso sector, el del Piro. Borrazas, es también allí donde prevalece el desarrollo de un centro urbano de vitalidad e importancia innegables, a poco que se ponga en juego y se fomenten las siempre presentes inquietudes de superación de sus fuerzas vivas.
Es necesario, también, hacer referencia a los caminos dentro de la zona, como indispensables complementos de las grandes rutas camineras.
Canelones en este sentido ha marchado al frente de los demás departamentos de la República, en el lento y pesado plano de construcción y mejoramiento de los caminos nacionales. La preocupación y necesidades de sus habitantes ha hecho posible ese progreso vial. Precisamente ese mismo sistema de fricción y fomento de la tierra, ha permitido la contribución de un mayor número de personas, a la creación de nuevos caminos y mejoramiento de los ya existentes.
En un plano de menor importancia, aunque de gran utilidad figuran las rutas 6, 11, 80 y 81, que son lazos de unión entre las rutas principales o entre localidades por las que no atraviesan las rutas más importantes.
La carretera señalada como ruta 6, parte desde la ruta 7 uniéndose las localidades de Santa Rosa, Santa Cruz, Castellanos y San Ramón. La ruta 11, une la ciudad de Canelones con el balneario de Atlántida, pasando en su curso por Santa Rosa y San Jacinto. Desde San Ramón parte la ruta 80, hasta la ruta 8, con la que se une en el Kilómetro 71 y finalmente la ruta 81, que parte por la muy diversa calidad de su afirmado, en parte por estar detenida en su trazado al llegar a Illescas.
En Canelones, la ruta 7 es un medio de transporte para la zona Este de Canelones, al Este desde Empalme Olimpo, pasando por Pedreira, Topia, Migueles y Montes prolongándose hasta las Sierras de Minas.
Señalamos estos caminos, como los más importantes dentro de la zona Este de Canelones, a los cuales debe agregarse una red vastísima de caminos vecinales de corto trecho, que dan salida y entrada al tránsito desahogado de los establecimientos agrícolas diseminados en todas direcciones, hacia las áreas que han de llevarlos a Montevideo.



El tránsito se congestiona al atravesar zonas urbanas

UN CRITICO PROBLEMA VIAL A RESOLVER

El tránsito se congestiona al atravesar zonas urbanas

El tránsito se congestiona al atravesar zonas urbanas

El tránsito se congestiona al atravesar zonas urbanas

El tránsito se congestiona al atravesar zonas urbanas

El tránsito se congestiona al atravesar zonas urbanas



El tránsito se congestiona al atravesar zonas urbanas

DESDE que la zona Este de Canelones muestra los primeros signos de una incipiente vida propia, se comienza a dibujar también el desarrollo de una creciente vida espiritual, de una participación siempre más intensa en la vida católica nacional.

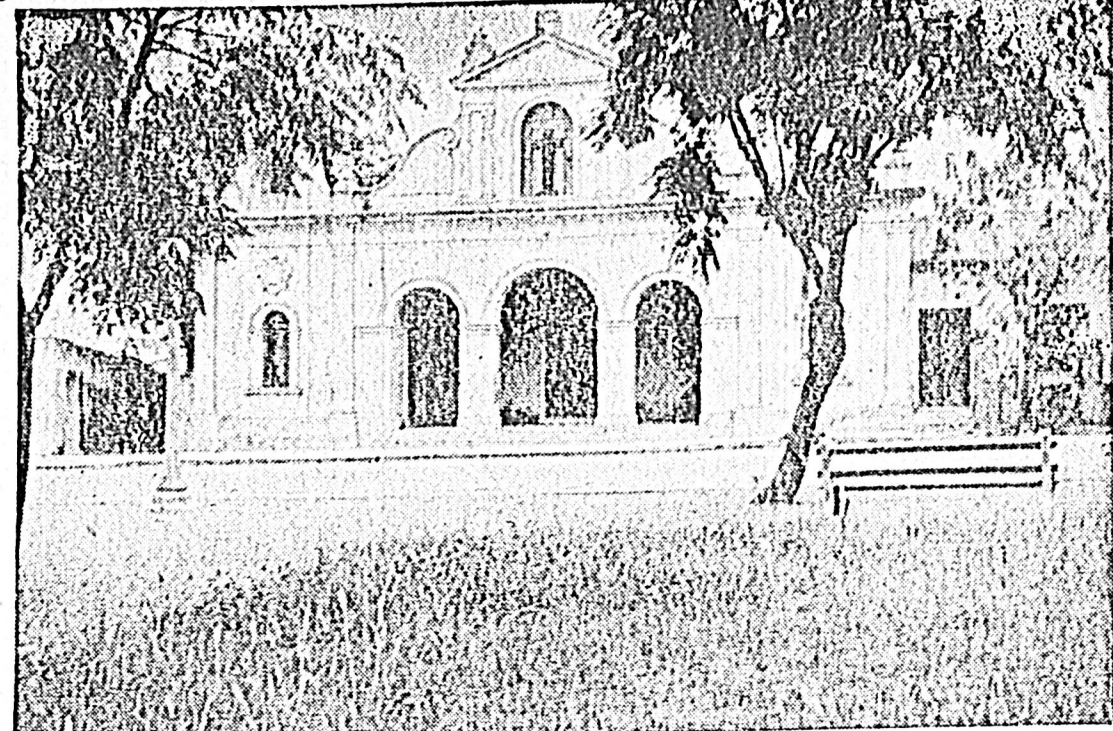
Ya en 1845 se instala en lo que no es todavía sino el caserío de Pando la primera Parroquia de la zona, bajo la advocación de la Inmaculada Concepción.

Aquel primer jalón, pequeño grano de mostaza no solo se desarrolló felizmente, como en la parroquia, hasta ser árbol que cubra el suelo que le es propio, sino que paulatinamente fué desprendiendo gajos vigorosos hasta llegar al momento presente en que el Parroquiales se dividen entre el extenso zona. Fue primero la parroquia del Tala, luego San Jacinto y Migueles, luego Boca, Atlántida, Suarez y ahora Montes que han ido señalando cada una el pujante desarrollo de la fe y la vida espiritual.

Artisanos principales de esa tarea han sido siempre, a través de los años, una falanga de sacerdotes apostólicos capaces, sacrificados, cuyos nombres están vinculados íntimamente a ese desarrollo espiritual y a pocas veces al progreso material de la región. Injusto sería pretender nombrarlos todos, porque la omisión involuntaria e inevitable señalaría diferencias fuera de lugar. Baste recordar, en estos últimos años los nombres de Mons. Aragone, Mons. de Santiago, los Canónigos Di. Marino, Borrazás y Cabrera, Urdanegui, el Pbro. Moreno Vidal que en Pando, Tala y Migueles, vincularon su nombre y su vida al impulso de la fe, al progreso espiritual y cultural de toda la zona.

Todo ese esfuerzo ha rendido frutos brillantes. Junto a las Parroquias han ido surgiendo las obras de apostolado y educación que el catolicismo sembró en torno de sus templos. Colegios de primera enseñanza, liceos, escuelas técnicas, institutos de asistencia y protección.

En esa tarea, a lo largo y a lo ancho de todo el Este, las



PANORAMA RELIGIOSO DEL ESTE DE CANELONES

congregaciones religiosas han podido secundar el esfuerzo primario del clero nacional. La Parroquia de la Inmaculada Concepción ha concentrado en el Balneario de la Floresta las más diversas actividades, desde la enseñanza técnica y la asistencia alrededor del Santuario de la Virgen de las Flores en el cerro vecino a la estación del Balneario. Los Hermanos Maristas, las Hermanas Capuchinas, del Huerto y las Hijas de la Cruz atienden colegios en Pando, Tala y San Jacinto. Son los que ocupan, bajo la dirección del Clero Parroquial, de los establecimientos de Tala,

donde el espíritu apostólico del P. Borrazás ha dado lugar a toda una floración de iniciativas para la educación y la protección de la niñez y la juventud. Las Hermanas Vicentinas, con la colaboración de la Asociación de Enseñanza Católica, atienden por su parte el colegio de Montes satisfaciendo las necesidades de una creciente población.

Merecen párrafo aparte las actividades educativas del Tala. Su

transcendencia las ha llevado más de una vez a las columnas informativas de la prensa montevideana, sobre todo en momentos en que se debate como cosa grave el problema juvenil.

Quizá porque su formación sacerdotal le ha enseñado que las palabras no deben servir sino como punto de partida para los hechos, el Can. Borrazás ha preferido predicar con el ejemplo. Ejemplo que le ha costado la entrega total de su persona al

mantenimiento y al progreso de sus varias iniciativas. Pero ejemplo también que tiene la virtud de ser un clamor viviente que muestra todo lo que se puede hacer y no se hace, mientras se debate con ademanos doctrinales sobre lo como y lo por qué de una drama juvenil que no se resuelve.

Esa actividad del Can. Borrazás ha dado origen a la Escuela Parroquial, al Liceo y a un ensayo que es realidad, de una "Ciudad de niños", erigida, no de cine, donde el desamparo encuentra un manto protector, donde la orfandad halla verdaderos padres, donde el abandono se trunca en solitario cuidado, donde la ignorancia se ve paulatinamente sustituida por la educación.

Esa tarea que es enorme en sí misma, aún apoyada en los recursos materiales, es más meritoria, ya que no más grande, porque se atiende, mantiene y desarrolla, salvo el recurso de especie alguna, salvo la confianza, la incomodidad en la caridad del prójimo y en la Misericordia de Dios.

Es principalmente gracias a la conjugación de esas gracias, esas virtudes y aquellos sacrificios que el esfuerzo, verdaderamente redentor que se cumple en Tala sale adelante y es esperanza de futuro.

Justo es decir, para terminar esta rápida pincelada que la desinteresada iniciativa y los constantes sacrificios del P. Borrazás, han encontrado en la población de Tala y en muchos espíritus abiertos de Montevideo y de otros lugares, comprensión y gozo. La enseñanza, que es gratuita para quien la recibe, también es gratuita para quien la da. El mismo sucede con la asistencia y con la protección a la juventud. Quiénes de tal manera proceden, anónimos y ocultos, merecen sin disputa el agradecimiento de quienes se benefician directamente, pero también merecen el agradecimiento y el aplauso de todo el país.

LAGOMAR, UN BALNEARIO DE PANORAMAS RENOVADOS

El Balneario LAGOMAR se halla situado a 21 kms. del centro de Montevideo, en las proximidades del Parque Roosevelt, del Aeropuerto Nacional de Carrasco y a sólo dos kilómetros y medio del aristocrático y mundialmente conocido Balneario Carrasco.

Una vasta red de rutas nacionales y departamentales conecta este nuevo Balneario con el resto del país, utilizándose en la actualidad, preferentemente, para llegar hasta el desdoblamiento de la Avenida Italia (Guta 101) o el Camino Carrasco. Con el Camino Maldonado se une por medio de las rutas 101 y 102, y se comunica directamente con la zona balnearia del Este por la Carretera Interbalnearia recientemente habilitada.

LAGOMAR está servido en la actualidad por un servicio permanente y regular de ómnibus cada hora, pertenecientes a COPSA, empresa de probada solvencia, que atiende todas las comunicaciones entre Montevideo y la Zona Este del Departamento de Canelones.

Si tenemos en cuenta que a breve plazo se procederá a la apertura de la continuación de la Avenida Italia y de la Rambla Costanera, principales vías de comunicación de este Balneario con el centro de Montevideo, y que ello provocará la evolución rápida y natural de la zona, se descuenta que próximamente LAGOMAR estará atendido por un servicio nume-

roso y continuo de transportes colectivos, que permitirán la residencia permanente de sus propietarios.

Un grupo de prestigiosos urbanistas ha tenido a su cargo el estudio de la urbanización de LAGOMAR. Se han aprovechado al máximo las hermosas características del terreno, y sus accidentes naturales, lográndose un plano que es un modelo de belleza.

En lugares reservados para calles y avenidas un doble pavimento con circulación en ambos sentidos, forma una serie de pequeños parques enjardinados y embellecidos continuamente. La suave curvatura de sus arterias y la espontánea irregularidad del trazado, aseguran un paisaje constantemente renovado.

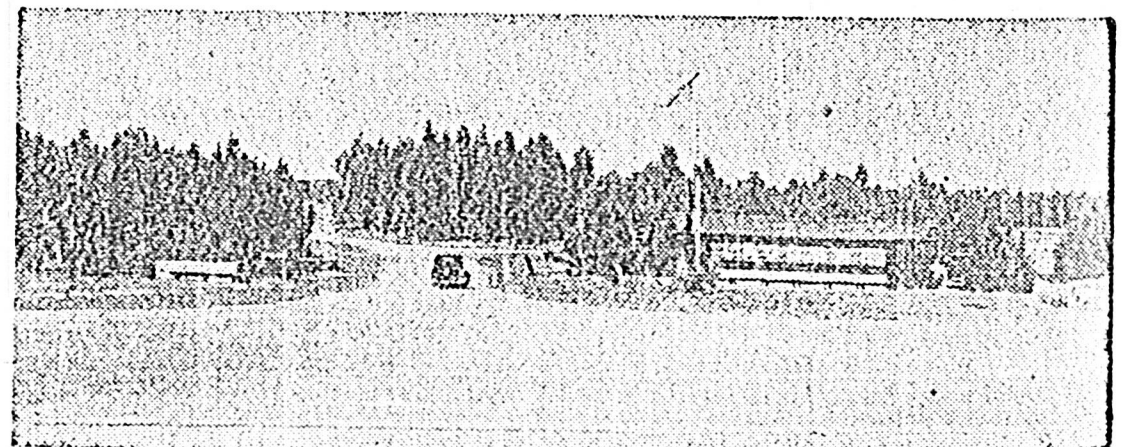
Al proyectarse la urbanización en LAGOMAR, prevaleció la idea de evitar la repetición de los tantos loteos comunes. Lo que se busca es crear una obra dentro de la cual el paisaje, los jardines y las casas forman un conjunto grato, descansado, alegre y tranquilo al mismo tiempo. Es así que se han fijado normas estrictas para la edificación, exigiéndose que los edificios sean de material, con techos de tejas y una serie de características propias de los barrios residenciales de categoría.

Se estimula y recomienda especialmente la ejecución y cuidado de jardines, evitándose la construcción de cercos, que serán sustituidos por setos vivos

o de troncos. La firma vendidora posee un Departamento Técnico, que le proyecta a los señores propietarios asesoramiento gratuito, tanto la vivienda ideal, como los detalles que contribuyen a hacer más agradable una casa de verano: el fogón para reunir a los amigos, el jardín, la galería descubierta, el acceso por el coche y, en una palabra, todos los detalles constructivos.

Existen en LAGOMAR magníficas arboledas de muchos años, en las cuales figuran hermosas variedades de pinos, eucaliptos, acacias, etc., habiéndose completado la forestación en aquellas parcelas que así lo requerían. Esta importante mejora, que aumenta la belleza natural del lugar, asegura al mismo tiempo su constante valoración, ya que garantiza gran cantidad de sombra y abrigo y define el concepto de Parque Residencial a que aspiran sus urbanizadores.

Entre los espacios libres que cuenta LAGOMAR se proyecta la construcción de un gran lago artificial de casi tres hectáreas de extensión, obra en la actualidad muy adelantada, que aumenta las perspectivas panorámicas de LAGOMAR y facilitará la práctica de los deportes náuticos y de la natación. Asimismo, sobre la playa del lago se contempla la construcción de un Country Club, con todas las características de los modernos establecimientos de esta índole.



La Iglesia de Pando, que celebra en estos momentos el centenario como Parroquia.

EL GRANERO DE MONTEVIDEO

ESE ir y venir de camiones que hacen de buena parte de Canelones un muestrario de la vitalidad nacional en sus más diversos tipos tiene su origen y es al mismo tiempo causa eficiente del predominio que en la economía de esta zona tiene la explotación agrícola. Desde tiempos inmemoriales es en esas tierras que se producen los cereales, las frutas y las verduras que luego consumen Montevideo, cosechaba prácticamente todo el trigo que producía la República. Pero esa es una época ya desaparecida. Variados factores que van desde el agotamiento de muchas tierras hasta el alto precio de otras muchas han llevado paulatinamente al agricultor hacia una diversificación de cultivos que comienza en las pequeñas huertas familiares y llega, luego de múltiples etapas a los cultivos industriales de gran extensión.

Se explica que así sea. El crecimiento de Montevideo como mercado de consumo ha dado lugar a la explotación de pequeñas parcelas, en las que se cultiva con dedicación afán las especies de huerta más delicadas y exigentes. El desarrollo de industrias de transformación, muchas de ellas ubicadas en los mismos lugares de producción, han impulsado la aparición de nuevos tipos de producción agrícola, hasta poder afirmarse que no hay, prácticamente, producto vegetal de clima templado que no tenga su muestra en esas tierras.

Cabe destacar aquí, por lo que representa, como aporte para el establecimiento del país, el cultivo de la remolacha azucarera, que ha alcanzado particular extensión desde la instalación del ingenio azucarero de Montes, en el extremo forestal del Departamento. No puede decirse que sea cultivo fuera nuevo en la zona del Este de Canelones. No eran pocas las extensiones sembradas que llevaban su producción al viejo ingenio de Sierra. Pero el establecimiento del nuevo, con una capacidad de producción multiplicada, así como la determinación de un precio fijo y remunerador para la remolacha, como derivación de la Ley de fomento azucarero de 1953 sirvieron para dar nuevo impulso a esta producción, de trascendental importancia para el país.

Estableciendo una comparación entre los rendimientos del trigo, por ejemplo con los de la remolacha, teniendo presente la producción media por hectárea que es habitual en el país y los

precios oficiales para una y otra producción, se llega a la conclusión de que el cultivo de la remolacha deja al productor más de tres veces del que puede obtener con el trigo. Tomando las cifras de 1954, mientras el trigo puede llegar a dolar \$ 200 por hectárea, la siembra de remolacha azucarera debe rendir unos \$ 700, sino más.

Naturalmente esa apreciable diferencia no es, ni puede ser idénticamente una ganancia. No induce a la remolacha, si se desea obtener un rendimiento apreciable, como se acostumbraba sembrar el trigo hasta hace muy poco tiempo. Se trata así de una ciencia, por lo menos de un esfuerzo que requiere dedicación, atención cuidadosa al suelo, a la semilla, al desarrollo de la planta.

Hay que atender a la cal, al fósforo, al nitrógeno, al potasio, al agua. Hay que preparar debidamente el suelo. Hay que preparar la semilla. Hay que sembrar con cuidado, si fuera posible a máquina. Hay que cuidar la plantación, limpiarla. En fin, que se requiere una atención permanente. Sólo después de todo esto cabe esperar un rendimiento verdaderamente satisfactorio. Pero esa atención se ve luego compensada con creces, porque las veinte toneladas por hectárea que hemos tomado como rendimiento medio pueden ser de hasta 60 toneladas, si se maneja adecuadamente, con el suficiente beneficio.

La dedicación de buena parte de las tierras que se extienden desde Pando hacia el Este a este cultivo industrial viene dando ya sus frutos. Puede decirse que el veinte por ciento del azúcar que produce el país nace en esa región. Y esto significa, al par que un ahorro importantísimo para la economía nacional, una fuente de trabajo estable para crecientes masas de población campesina.

Lo que decimos de la remolacha puede y debe decirse también de otra gran variedad de cultivos agrícolas que encuentran su campo natural en tierras de subdivisión rural. Esta por un lado la producción hortícola, que ha alcanzado niveles más que satisfactorios. Esta región de Pando y sus adyacencias es la que abastece a Montevideo en un renglón tan importante de la producción nacional, el de las frutas que es habitual en el país y los

es suficiente para abastecer normalmente a la Capital, tanto por la cantidad como por la variedad de sus productos. Quizá convenga llamar la atención de ellos acerca de las ventajas que han de seguirse al poner en común, y explotar cooperativamente, ciertas actividades directamente vinculadas a esa producción, ya se trate de la conservación, o de la comercialización de sus productos. Es indudable que cabe todavía un esfuerzo de mejoramiento en calidad. Pero no es menos cierto que la producción hortícola de la zona de Pando es una demostración fehaciente de la capacidad de producción, del esfuerzo y la dedicación de quienes a justo título se enorgullecen de ser vecinos y propulsores del progreso de la zona Este de Canelones.

Téngase en cuenta, también, el desarrollo de la producción de frutas que, en volumen, en calidad y en variedad, no tiene nada a la zona de huertas, y que seguramente es más importante, como volumen económico, que la de otras zonas, que no estradas o de más presiones. No hay variedad frutal que no esté representada en gran volumen y que, a justo título, haya ganado reputación por su calidad. Grandes extensiones bordean los caminos con el color y la gracia de los distintos tipos de árboles frutales. Y si no puede hacerse una clasificación de zonas, porque todas las variedades abundan aquí y allá los campos seguramente se gana así, no solamente en la belleza natural de los campos, sino también, se obtiene la dedicada atención de cada productor para sus variados frutos, en un elocuente anhelo de no ser superado ni en calidad ni en cantidad por sus vecinos que en el mismo tiempo, sus amigos y sus competidores.

Junto a estos dos tipos de explotación intensiva se viene desarrollando, aunque todavía en forma incipiente, la elaboración industrial de esa misma producción. Incipiente no por rudimentaria, ni por la limitación de su capacidad, sino pensando en relación a sus posibilidades futuras. El país está todavía lejos de la alimentación en conserva que caracteriza a tantos otros países donde las aglomeraciones urbanas han sobrepasado la capacidad de producción de sus zonas agrícolas. Pero esto no quiere decir que no convenga la elaboración de esa producción agrícola para llegar por la vía de la conserva, del frígolico, o por variados procedimientos técnicos de la moderna industria alimenticia, a ofrecer al consumo una producción perfectamente adecuada a las más variadas necesidades.

Esa evolución está en camino. En los mismos campos de la zona pueden encontrarse ya establecimientos de este tipo. Pero hemos querido señalar aquí un posible sendero para nuevos progresos en la economía de esta privilegiada región.

Puede agregarse todavía, en el terreno de la explotación agrícola en su extensión, las posibilidades que se ofrecen a la avicultura, que también tiene en las adyacencias de Pando importantes establecimientos. Hace ya años que la triple acción oficial, la de los propios intereses privados y el ejemplo que se irradia desde la Escuela Agrícola Jackson vienen rindiendo mejores frutos.

No pocas veces la industria avícola nacional ha podido atender con éxito los reclamos de consumidores extranjeros. Tenemos la convicción de que una adecuada política económica nacional abriría en forma permanente esa rama tan interesante. Pero limitada la sola atención de las necesidades del país, puede afirmarse con satisfacción que se ha llegado aquí a niveles de producción y rendimiento que soportan la comparación con cualquier otro país. No se necesita, para llegar a volúmenes de importancia internacional, sino una política verdaderamente orientada hacia el crecimiento de la producción, que si hoy se mantiene dentro de límites quizá reducidos es más por falta de suficiente mercado de consumo.

Corresponde, en fin, prestar atención a la viticultura, que es también una de las principales manifestaciones del agro

en el Este de Canelones.

Cabe recordar en primer término un nombre que forma parte de la historia de nuestra producción vitivinícola: Vidella. Vinculado en forma permanente a la zona, a través de las instalaciones de Toledo, su nombre queda también a través de los contenidos de establecimientos podrán encontrar una solución adecuada. Si esta existe, será necesario buscarla en una diversificación de la producción, en un afinamiento de calidades, en una renovación de las cepas, en una comercialización más adecuada. Todos terrenos en donde la iniciativa privada, el tesoro del productor y la diligencia, no queremos decir la habilidad, del comerciante deben encontrar respuesta a problemas que parecen insolubles.

Esa lo que sea, queda como un hecho cierto que el aporte de la actividad vitivinícola en la zona Este de Canelones representa hoy un esfuerzo de importancia muchas veces millonaria que interesa proteger, que interesa alentar porque es uno de los pilares de la vida económica local.

EL AUQUE DE LA FORESTACION



El bañado desaparece a medida que el árbol crece.

CONVIENE destacar, por último, mientras analizamos la importancia de la explotación de la madera nacional, hiciéramos evidente que el árbol era por sí mismo una riqueza siempre creciente para que la forestación se convirtiera en una actividad comprendida y aceptada.

Desde hace muchos años la zona costera del Río de la Plata ha sido íntegramente plantada. Quiénes vieron, a principios del siglo, las posibilidades que las playas ofrecían como lugares de descanso y turismo de verano, se vieron obligados a plantar árboles, sin montes, sean estos naturales o artificiales. Es bueno, pues, tiene un valor que trasciende la simple consideración de los intereses privados, como probar que es así, en una zona típica, incómoda y donde se viene realizando una intensa actividad de arborización que ha de significar a plazo breve una nueva fuente de riqueza para la zona.

Nos referimos a la forestación de los bañados de Pando, en la vasta zona comprendida entre la ruta 8, el arroyo Pando, el Río de la Plata y la Escuela Militar de Aeronáutica, que se viene cumpliendo decididamente, en una armoniosa reunión de capitales y técnica agronómica.

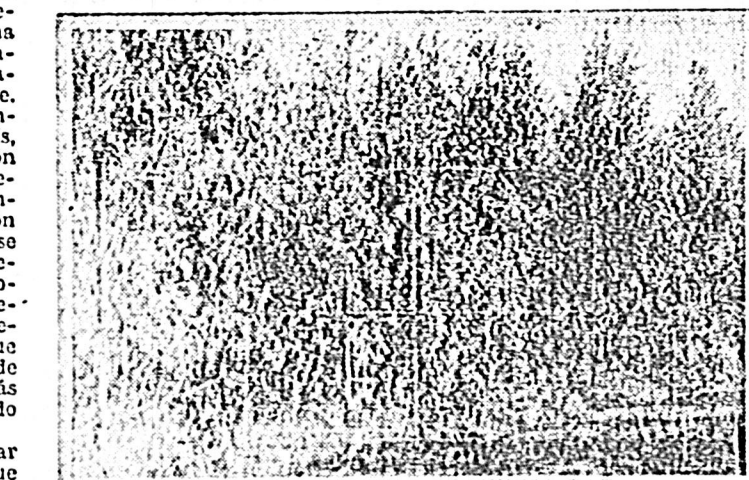
Aquel ejemplo vivo no fué, sin embargo, suficiente para atraer otras tierras y otras capitales hacia la forestación que, sin em-

bargo, es una imprescindible necesidad nacional. Fue necesario que la guerra, impulsando la explotación de la madera nacional, hiciera evidente que el árbol era por sí mismo una riqueza siempre creciente para que la forestación se convirtiera en una actividad comprendida y aceptada.

La zona del Este de Canelones necesita el impulso de las plantaciones. Si por un momento olvidamos las costas y las playas, podemos decir que Canelones, particularmente en esta región, es una extensión sin árboles, sin montes, sean estos naturales o artificiales. Es bueno, pues, tiene un valor que trasciende la simple consideración de los intereses privados, como probar que es así, en una zona típica, incómoda y donde se viene realizando una intensa actividad de arborización que ha de significar a plazo breve una nueva fuente de riqueza para la zona.

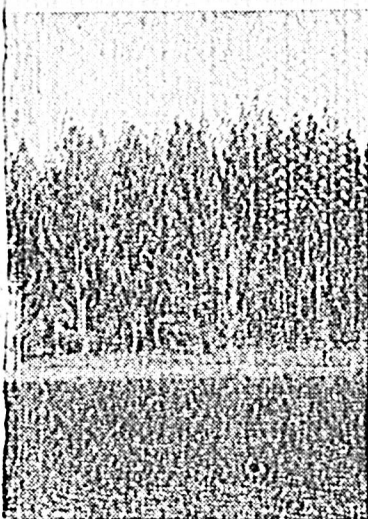
Nos referimos a la forestación de los bañados de Pando, en la vasta zona comprendida entre la ruta 8, el arroyo Pando, el Río de la Plata y la Escuela Militar de Aeronáutica, que se viene cumpliendo decididamente, en una armoniosa reunión de capitales y técnica agronómica.

(Continúa en la 6ª página)



En esta de meses cambia el panorama de la zona.

EL AUGE DE LA FORESTACION



(Viene de la 5ª página.)
han de obtener en poco breve la incorporación de un vasto campo a la riqueza explotable del país, simultáneamente con la construcción de un ejemplo vivo de lo que representa, social y económicamente, la arborización intensiva.

A poco aquella extensión anegadiza, saneando la tierra y estabilizándola, mejorando las condiciones climáticas de la zona, incorporando nuevas bellezas, colaborando paulatinamente una nueva riqueza al acervo nacional y contribuyendo eficazmente a resolver el problema del abastecimiento normal de maderas, que es uno de aquellos normalmente ignorados de los que, sin embargo depende, como de tantos otros, una adecuada explotación de nuestras posibilidades económicas.

El ejemplo allí brindado ha encontrado eco en toda la zona. Es satisfactorio comprobar como aquí y allá, a lo largo de todos los caminos, se inician y se extienden las plantaciones que a plazo breve habrán cambiado la fisonomía de la zona. Buena parte de esa obra es debida a los esfuerzos del Vivero Nacional de Toledo que desde hace años presta decidido apoyo a este tipo de actividad agraria. Hoy también cumplen una labor eficiente viveros debidos a la iniciativa privada que año a año van incorporando a la tierra en todo el país, millones de jóvenes plantas, dedicadas al enriquecimiento de la patria.

El Comercio Regional Signo de Prosperidad

La economía del Este de Canelones está respaldada por una importante actividad bancaria, que abarca un amplio radio de acción dentro del departamento. Además del Banco de la República, que ha instalado sus sucursales en las localidades de Pando, San Ramón, y Tala, otras tres instituciones se han extendido en sus actividades, aprovechando el campo propicio que ofrece el porvenir promisorio de la región.

En tal sentido debemos citar al Banco de Pando, con sede en la localidad del mismo nombre que tuvo su comienzo con dicha institución — iniciada con capitales de la zona — evidenciando notorios progresos y en el momento actual, puede contarse entre los Bancos importantes de todo el país. Sus negocios han tenido considerable desenvolvimiento merced a la abundancia de importantes empresas, que han visto facilitada su labor comercial en un Banco instalado en las cercanías de las propias plantas. Asimismo el Banco de Pando se ha dedicado con mucho éxito a los rentados y administración de las innumerables solares de los alrededores de la localidad y los nuevos fraccionamientos que día a día se vienen realizando, contribuyen a ampliar su servicio de administración de solares en ventas a plazos.

El Banco de Canelones — cuya Casa Central se encuentra en Sauce — posee también Sucursales en Santa Rosa, San Ramón, San Bautista, Tala y Migueles. Sus actividades se han desarrollado, preferentemente dentro de un plano extensivo, dedicándose a los negocios rurales, toda la zona a lo largo de la amplia zona por la que ha diseminado sus agencias.

También el comercio se ha visto apoyado considerablemente por esta institución bancaria que como la de Pando, es fruto de iniciativas netamente locales.

Los productores agrícolas han tenido en el Banco de Canelones un decidido apoyo, que constituye sin lugar a dudas una ventaja considerable, ya que ello facilita enormemente la labor de producción, pues el sistema de créditos en una zona de pequeños propietarios, tiende no sólo a mejorar la situación del productor, sino que a la vez afianza toda la economía del departamento.

A la labor comercial desarrollada por estas dos instituciones bancarias de Canelones, se suma la del Banco Transatlántico del Uruguay, con sede central en Montevideo, pero que desde su iniciación ha dedicado especial importancia al desarrollo de sus negocios en Canelones.

Con tal motivo el Banco Transatlántico, procedió a la apertura de sucursales en San Ramón, San Bautista, Montes y Tala, ésta última, fusionándose con la



El estioso conmemorativo recogió la Exposición Agraria Industrial de 1951

INDUSTRIALIZANDO EL PAIS

ESTE tema de la forestación, nos lleva como de la mano, al ir analizando los elementos económicos en que se funda la riqueza actual y el brillante porvenir de la región de Pando, a la consideración del problema que la industria local.

Es un axioma económico que la actividad industrial, para ser realmente provechosa para el país, no debe ser una actividad aislada, sino que debe estar integrada a la explotación integral de las riquezas naturales que, en cada región, tienen su mejor desarrollo. No es menos cierto que la industria industrial no está sino basada en ese concepto, sino en el de la satisfacción de las más urgentes necesidades, entendiendo la urgencia no tanto en el sentido de una efectiva exigencia de la población, como en el de la extensión de una necesidad, aún secundaria. Esta circunstancia determina que muchas veces se desarrolle todo un complejo industrial a base de producciones heterogéneas, dispares, que muy a menudo dependen, para su existencia y su rendimiento, de otros productos que no siempre están a su alcance.

Y sin embargo aquel axioma se impone a corto o largo plazo y realmente progresan y se desarrollan las industrias adecuadas a las posibilidades de cada lugar.

Este punto de vista ha de servirnos para señalar que la zona Este de Canelones, al igual que la zona de Pando, contiene variados elementos que destacan la heterogeneidad de todo esfuerzo industrial incipiente, muestra ya con vigor un desarrollo industrial armónico, vigoroso, prenda segura de un constante impulso progresista.

La transformación de la producción agrícola local, la elaboración de la tierra, materia prima de la multiforme industria cerámica; la explotación maderera; la manufactura de los productos ganaderos y lecheros; la provechosa explotación de los variados subproductos; he aquí elementos distintivos de la actividad industrial que a ritmo creciente se viene comprobando en la vasta zona de influencia de Pando.

Y cabe citar también instalaciones textiles, establecimientos elaboradores de conservas y dulces, en fin toda una gama de pequeñas fábricas donde la producción natural de la región encuentran nuevas aplicaciones y creciente valorización.

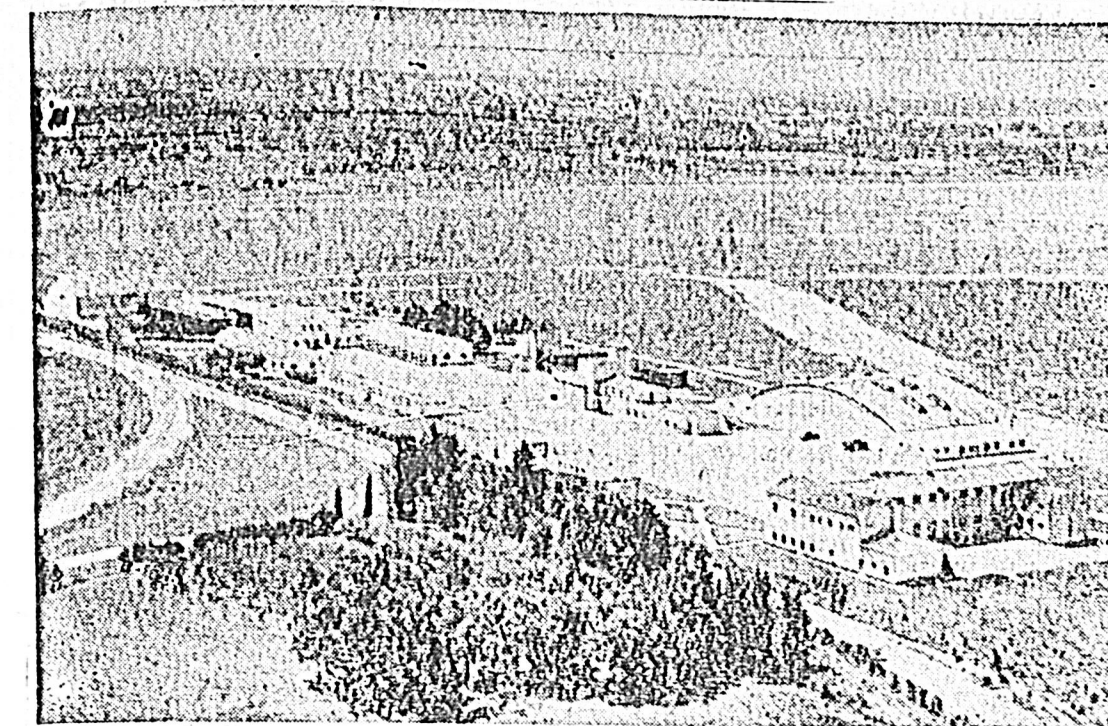
¿Qué necesita la industria local? Auténtica comprensión; apoyo eficiente y activo. No se trata de subsidios, de barreras aduaneras, de controles de cambios. El mercado de consumo nacional es, en general, suficientemente amplio como para absorber sin dificultad lo que se puede producir en el país. Se trata de una legislación social clara y sencilla, de una política económica sana y seguida, con empeño. Se trata de tener una más profunda acción legislativa, que regulara menos improvisación y que sea de efectos más durables. Se trata de una intervención administrativa, que se ciña al cumplimiento de esas leyes, y que abandone su pretensión de resolverlo todo a golpes de decretos efímeros y no pocas veces contradictorios. Se trata, en fin, de dar a quienes ponen su esfuerzo y su inteligencia y sus posibilidades económicas al servicio del progreso general un cuadro claro y permanente, en el seno del cual puedan trazarse sus líneas de trabajo con la tranquilidad de que ellas serán válidas también dentro de un mes, dentro de un año, dando así la posibilidad de atender más al trabajo y menos a los continuados ajustes reglamentarios. Se trata de que las leyes, estables y claras, se hagan cumplir por todos para que puedan basarse en las economías mantener la debida equidad. Se trata en fin de que, a cambio de la riqueza suplementaria que la industria local da al país, a través de la estabilización de la población y su distribución más armónica, se dé a aquella un tratamiento de preferencia que riones fiscales, o en la protección de sus mercados naturales o en una política de fletes y transportes que compense su inferioridad frente a la industria capitalina.

Fábricas de cartón y de papel han sentido sus reales en esta zona. Ipasa, Cissa, Fibrovetal, han representado para su economía un factor de enriquecimiento general de verdadera importancia. La presencia de abundantes venas de agua, la posibilidad de explotar subproductos agrícolas disponibles en la zona en vastas cantidades, justifican ampliamente el desarrollo de estas industrias.

La más vigorosa y pujante realización industrial de la región es, probablemente, el ingenio azucarero que RAUSA tiene en explotación en Montes, extremo noreste del Departamento. Hemos señalado ya las ventajas que el cultivo de la remolacha representa para la actividad agrícola de la zona.

No es el caso de volver a insistir en ello. Pero cabe señalar ahora lo que representa, del punto de vista de la estabilización de la población local, de su elevación en el terreno del standard material de vida, la presencia de estos grandes complejos industriales que vuelcan, en su zona de influencia, trabajo y riqueza definitivamente afiancados en el lugar.

Seguramente una de las causas primordiales de la fenomenal



El Aeropuerto General Artigas en Pando.

CENTROS AERONAUTICOS DE LA ZONA

No sería justo olvidar, en esta rápida reseña de la región del Este de Canelones un factor que, si no vive de ella, es en cambio una característica de importancia: el Aeropuerto Nacional de Carrasco, pista internacional de aviación de donde parten y a donde llega, a todas horas, las comunicaciones aéreas de la República.

El aeropuerto ha servido para poner en valor una parte de la región que, de otro modo, habría quedado olvidada. Las carreteras abarrotadas para servir, las variadas necesidades humanas y materiales del importante centro de comunicaciones han dado lugar a la formación de nuevos

centros poblados, de nuevas actividades comerciales, de nuevos servicios de transporte; han dado entrada a una amplia gama de balnearios que es la extensión natural de las playas montevideanas y en fin han dado una característica propia a toda la zona, cruzada a cada momento por enormes aeronaves que van buscando la pista o se alejan hacia el otro lado de los mares. Entrada la noche, la complicada red de luces y posición y balizamiento destinadas a la orientación y la protección de los aviones, sigue brindando a toda la región una fisonomía característica y atrayente.

Si puede olvidarse tampoco, a pocos kilómetros de Pando, las

instalaciones de la Escuela de Aeronáutica Militar, ubicada en el Aeródromo General Artigas, donde se forman, para el progreso del país y para su defensa, los futuros aviadores del Ejército Nacional, sus mecánicos, y toda la variada gama de los técnicos de la aviación.

Es este un campo de aviación que merece recordarse, porque su origen está en los primeros servicios transatlánticos que la entonces Compañía La Teoore brindaba entre Europa y el Río de la Plata. Ese es el campo donde semana a semana se posaban los frágiles aviones que la pericia de Jean Mermoz y de sus compañeros traían en vuelo desde Francia.

LOS MEDIOS DE COMUNICACION LOCAL

La red de comunicaciones viales ha dado lugar, desde hace ya tiempo al desarrollo de una activa industria de transportes locales.

Los ómnibus de Pando — los característicos ómnibus marroquíes — que dan la tónica del servicio de transporte de pasajeros mediante las líneas que unen Montevideo con aquella ciudad extienden su influencia mucho más allá de lo que popularmen-

te se cree. Con su centro de irradiación en la progresista cabeza de la región, no hay centro poblado, no hay zona turística dentro de la región que no tenga su frecuente lazo de unión con aquella y, a través de Pando con Montevideo.

Compliendo con ella, o atendiendo servicios especiales, muchas otras líneas de ómnibus completan el cuadro de los transportes de pasajeros. Carrocerías de todos los colores, sistema de identificación que no es nuestro so-

lamente, pero que es típico del país, recorren un servicio que, por su densidad y por su buena calidad, no tiene paralelo en el país.

Ejemplo del progreso de la región, demostración de la capacidad constructiva del trabajo local, los servicios de ómnibus regionales pueden todavía dar nuevas muestras de su vitalidad, y de su voluntad de progreso. Más coches, y mejores, es siempre el reclamo de los usuarios y es justo decir que todas las empresas, las más modestas o las más poderosas, hacen de su parte lo posible para mantenerse a la altura del vital servicio que cumplen.

No puede decirse lo mismo, por desgracia, del que brinda el ferrocarril. La zona está atravesada por la línea del Este, en dirección a La Paloma y Punta del Este, así como por el ramal que, desde su origen en RICE A Mijas. No puede ignorarse la importancia que estas líneas tienen para la economía de la región, ya que las canteras de bastro de Suárez y las instalaciones de Sudriers son un factor de verdadera trascendencia general. Aún en este terreno conviene recordar el justificado reclamo de Sudriers para que se vuelva a dar al empuje allí existente su antigua importancia, cuando Ferrocarriles del Estado, sumando allí sus tareas de atención de buena parte de su material rodante.

Pero reduciéndose a considerar el servicio que se brinda, toda la región lamenta que, a pesar del alto índice de movimiento que caracteriza a la zona, no puedan contar quienes se inclinan por el uso del ferrocarril, el mínimo de comodidad y de frecuencia a que legítimamente aspiran. Si a ello se agrega un costo de pasaje bastante más elevado que el exigido por el ómnibus, se comprende perfectamente el reclamo que unánimemente surge de toda la población, por mejores servicios, más rápidos, más económicos.

La insuficiencia y el costo de los transportes ferrocarrileros ha

LA EVOLUCION CULTURAL

(Viene de la página 1)

La solución no solamente radica en la construcción de una nueva y cómoda Escuela Industrial sino que deben también crearse en las poblaciones importantes de la zona, nuevos establecimientos de tipo industrial. No solamente se intensificará así la actividad industrial del departamento, sino que a la vez se aliviará el peso de la Escuela Industrial de Pando, cuyo radio es similar al del Liceo y por ende debe recibir a un número de una extensa región.

Santa Rosa ha hecho mucho por el mejoramiento de la enseñanza. La creación de un Liceo habilitado, sin aporte oficial alguno, constituye de por sí un paso importante en pro de la cultura local.

En el año 1951, la población vio la necesidad de dotar al lugar de un Establecimiento de Enseñanza Secundaria, y luego de numerosos esfuerzos, la contribución generosa del pueblo hizo posible la creación del Liceo, al que concurren en el momento actual 98 alumnos a los cursos de primero, segundo y tercer años. Mayor es el mérito aún, si tenemos en cuenta que el Liceo sigue siendo un establecimiento mensualmente por el aporte vecinal y que el alumnado que concurre, cuenta con una biblioteca en donde se le proporcionan gratuitamente los textos de enseñanza.

Tala, Migueles y Sauce — este último sin habilitar aún — poseen también su Liceo. Sin embargo lo apartado de estas localidades del centro de mayor población del Este de Canelones, les impide absorber el suficiente número de alumnos como para descongestionar la enseñanza cuyo centro se ha situado en Pando.

ESCUELA INDUSTRIAL DE PANDO

Es lamentable que el problema de insuficiencia en los locales de enseñanza sea un obstáculo importante en el desenvolvimiento y evolución de la zona. También la Escuela Industrial de Pando, que cumple una magnífica obra social preparando a los jóvenes de la zona para un futuro útil desempeño, lucha con la dificultad general de la falta de espacio.

Precisamente el avance progresivo de la industria en los alrededores de Pando, debería impulsar al Estado a una mejoramiento sensible en la infraestructura industrial, ya que ello llevaría a la juventud de Canelones a dirigir sus inquietudes de futuro hacia la actividad industrial, como un medio positivo y seguro para el porvenir. La inclinación de los jóvenes hacia los trabajos de carácter industrial, harían también disminuir una serie de problemas tales como la escasez de mano de obra y el éxodo hacia Montevideo, problemas ambos que no permiten en la actualidad un progreso mayor en la economía nacional.

La Escuela Industrial de Pando, cuenta con un local en precario estado de conservación, al que se le han hecho algunas mejoras, tocas ellas por parte del Director y los alumnos. Sin embargo, son más las necesidades que las mejoras realizadas

dado lugar a su vez, al desarrollo y crecimiento del transporte de carga por carretera que alcanza en la zona uno de los volúmenes más grandes del país. Cada uno de los centros urbanos del Este de Canelones, pero principalmente Sauce y Pando son, al mismo tiempo, centros de transportes camióneros de gran importancia. Las enormes volutas que representan uno de los más importantes factores del problema vial son, al mismo tiempo, una demostración constante de la producción local y un ejemplo de la capacidad de sus habitantes de empresa para la resolución de los problemas que plantea el movimiento rápido y larato de las más variadas cargas.

La capital absorbe así los brazos y las mentes de la población del Interior en una continuada tarea de desangre que, en muchos casos ha llevado a muchos centros poblados a una vida vegetativa, sin horizontes y sin alicientes.

Y este no es un problema secundario para ningún punto del Interior.

y éstas tuvieron que distenderse porque no se votan fondos para la adquisición de materiales de construcción.

Pero al igual que en los casos de la Escuela y el Liceo, no son ampliaciones lo que necesitan la Escuela Industrial. La falta de espacio suficiente hace imposible la instalación de nuevas maquinarias y por ende debe limitarse el grado de crecimiento de los 400 alumnos que asisten a los cursos.

La solución no solamente radica en la construcción de una nueva y cómoda Escuela Industrial sino que deben también crearse en las poblaciones importantes de la zona, nuevos establecimientos de tipo industrial. No solamente se intensificará así la actividad industrial del departamento, sino que a la vez se aliviará el peso de la Escuela Industrial de Pando, cuyo radio es similar al del Liceo y por ende debe recibir a un número de una extensa región.

Santa Rosa ha hecho mucho por el mejoramiento de la enseñanza. La creación de un Liceo habilitado, sin aporte oficial alguno, constituye de por sí un paso importante en pro de la cultura local.

En el año 1951, la población vio la necesidad de dotar al lugar de un Establecimiento de Enseñanza Secundaria, y luego de numerosos esfuerzos, la contribución generosa del pueblo hizo posible la creación del Liceo, al que concurren en el momento actual 98 alumnos a los cursos de primero, segundo y tercer años. Mayor es el mérito aún, si tenemos en cuenta que el Liceo sigue siendo un establecimiento mensualmente por el aporte vecinal y que el alumnado que concurre, cuenta con una biblioteca en donde se le proporcionan gratuitamente los textos de enseñanza.

Tala, Migueles y Sauce — este último sin habilitar aún — poseen también su Liceo. Sin embargo lo apartado de estas localidades del centro de mayor población del Este de Canelones, les impide absorber el suficiente número de alumnos como para descongestionar la enseñanza cuyo centro se ha situado en Pando.

SERIO PROBLEMA DOCENTE

La actividad docente en los establecimientos de enseñanza, tanto de Pando como de las restantes localidades no reúne evidentemente, las condiciones exigibles dentro del orden pedagógico.

En las escuelas la mayor parte del personal docente se traslada diariamente desde Montevideo, al punto de que en Pando, solamente cinco maestras son de la localidad; las restantes viven en la Capital. Esta situación trae como consecuencia una desvinculación casi total del medio ambiente, por parte del maestro, lo cual lo aleja del niño, cuando más cerca debía estar de él. Ello constituye una seria deficiencia pedagógica sobretodo en los primeros años de escolaridad, en los cuales el niño hace de la Escuela un segundo hogar.

Algo muy similar ocurre con los profesores del Liceo de Pando, cuyo número asciende a 38, de los cuales 34 son de Montevideo. En el caso del personal liceal no es solamente la desvinculación del medio ambiente en el que actúa el alumno, el inconveniente fundamental.

Ocurre que en razón de la distancia que deben recorrer luego de cumplida su labor, no se cumplen en forma regular los horarios de clases, las cuales finalizan casi siempre antes de llegada la hora reglamentaria.

Esta serie de hechos anormales provocados por la carencia de personal docente local, conspira directamente contra la buena marcha de la enseñanza en el Interior.

Si no es posible que todos los maestros y profesores de cada localidad en número suficiente como para llenar las necesidades de escuelas y liceo, debe procurarse sin embargo, mediante la creación de Institutos Normales y becas para los cursos de profesores, que se alcancen en Montevideo, la solución de futuro de este tipo de inconvenientes.

LIBERTAD Sociedad Anónima

Sucursal Pando

★

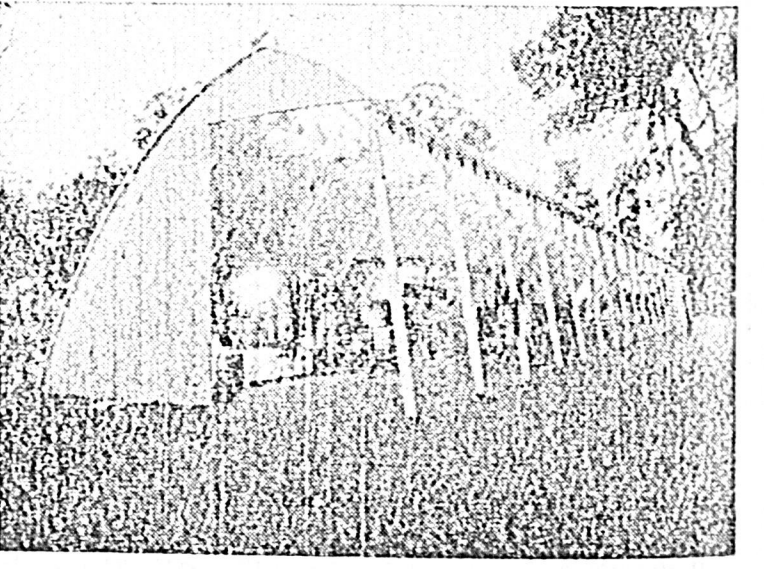
DISTRIBUIDORES DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS Y BEBIDAS

YERBAS CAMPEON - LIBERTAD Y TANQUE

WHISKY SPEY ROYAL

CONSERVAS: ESPAÑOLAS, FRANCESAS E ITALIANAS

VINOS: FRANCESES - ITALIANOS Y DEL RHIN



Uno de los stands de la Exposición de Pando en 1951

LA SECCION FORESTAL DE TOLEDO, ESTA ORIENTANDO HACIA GRANDES SOLUCIONES NACIONALES

Hace ya muchos años se puede contar por décadas, se instalaba a pocos kilómetros del Departamento de la capital el Vivero, Granja y Semillero Nacional de Toledo.

Aquella prestigiosa dependencia de la Dirección de Agronomía del Ministerio de Ganadería y Agricultura, actualmente y desde 1925, convertido en "Sección Forestal de Toledo", es hoy una realidad práctica de singular importancia, pero es más aún una promesa de futuro de riqueza pública.

La trayectoria de este centro cultural de trabajo especializado en la producción de árboles se destaca netamente, como decimos, por sus realizaciones que le dan credenciales bien sancionadas. Sólo es de lamentar, que por lo escaso de sus dimensiones y por lo no abundante de los recursos que cuenta, no le permita la expansión que exige una demanda permanente que duplicaría o triplicaría su producción anual.

Hasta 1912 en que este Instituto tenía a su cargo el Semillero Nacional, contó entre sus funcionarios técnicos con la extraordinaria figura científica del Dr. Alberto Boerger que en ese año fue a desempeñar la Dirección de La Estanzuela.

A partir de 1925, ya definida la posición del establecimiento de Toledo, como centro de cultura forestal, la dirección del mismo entra de lleno a este cometido específico, bien interesante, por cierto, de fomentar la repoblación de bosques en el país, abasteciendo, a medida de las posibilidades propias de sus reducidas hectáreas — todas aprovechadas al máximo — la demanda amplia que afluye de todos los puntos de la República.

Hemos hecho, con motivo de esta nota del Suplemento, que nos ocupamos de los problemas económicos de la zona Este de Canelones, una detenida visita al viejo Vivero. Fuimos allí recibidos con deferente atención por el Administrador, don Luis Pertuso, quien nos presentó al Director de la Sección Forestal de Toledo, Ing. Agr. don Rómulo Rubbo y al Jefe del Servicio Forestal, Ing. Agr. don Elbio López.

El Ing. Rubbo, con una detención que explica su mucho celo por el prestigioso establecimiento forestal, nos mostró, en primer término, el museo de la madera, interesante y variada muestra de lo indígena y lo foráneo, haciénndonos notar las distintas especies y el valor de lo que da la arbuticultura para que el hombre pueda desarrollar sus iniciativas de trabajo.

Pudimos, también, observar en esa importante sección cultural, distintas gráficas y dibujos relativos a la materia.

Luego fuimos acompañados en el recorrido por los predios cultivados, explicándonos el Ing. Rubbo, todos los pormenores de la gestión, especialmente, de los eucaliptos y alamos, principales explotaciones del importante centro forestal de Toledo.

Hemos podido apreciar, concretamente, a través de ligeras, pero concisas explicaciones, lo que ya conocíamos del concepto muy favorable que tiene la población del prestigioso vivero: que la Sección Forestal de la Dirección de Ganadería puede considerarse como una de las pocas realizaciones bien concebidas que puede mostrar el país a propios y extraños y que, desde el primer momento en que se le asignaron los necesarios recursos que exigirían un desenvolvimiento normal, existe sólida base para esa aspiración del Instituto de Forestación, que se está haciendo una verdadera realidad en nuestro medio.

Desde Toledo se estaría en óptimas condiciones para trazar el gran plan a realizarse y en prestar inteligente dirección a la obra.

Por motivos que no podemos comprender, en un país que

tanto puede esperar de la forestación, los recursos asignados a ese fin han ido disminuyendo en vez de aumentarse. El presupuesto, pues, no contempla en su real valor el que se reputa lo mucho que, imprudentemente, se ha talado, en contra de los intereses económicos nacionales.

Otro de los aspectos interesantes del Vivero es el tesón en

favor de los álamos, árbol de madera generosa que se presta a diversidad de industrias cada día más necesarias de fomentar.

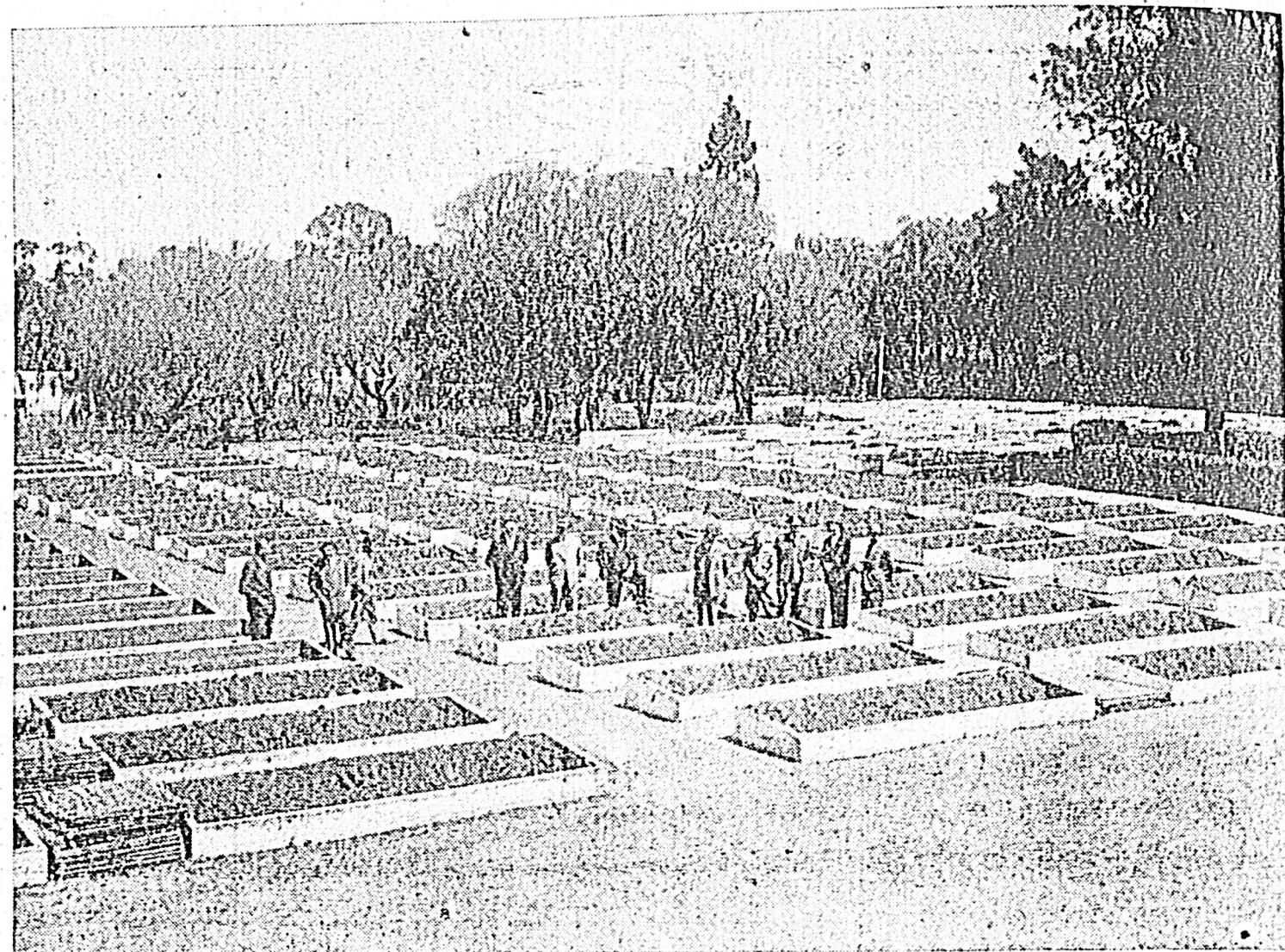
Hace poco más de un año, en el mes de abril de 1954, oímos transmitida por el Sódre una interesante conferencia del actual Jefe de la Sección Forestal, en la que puso en evidencia la necesidad de que se creara en el

país el Instituto del Álamo. Las experiencias que se han realizado en Toledo, con las cruces canadiense-italianas y la forma más aparente para los cultivos iniciales y la formación definitiva del árbol, dan fundamento para instalar ese instituto.

La Sección Forestal daría fácil motivo para escribir un gran volumen. No puede encerrarse lo mucho que hemos visto en

nuestra corta visita, en la estrechez de una nota periodística; pero creemos que nuestro Cuerpo de Ingenieros Agrónomos no debe de perder de vista la interesante obra de Toledo.

Ella debe orientar hacia la lección del porvenir en estos momentos de vida económica difícil, donde deben privar toda clase de iniciativas de civilización y progreso.



Sector de almácigos bajo chasis de eucaliptos.

VILLA DEL TALA

La villa del Tala, conocida también con el nombre de Salvador, fué fundada en el año 1869, durante el gobierno del Gral. Lorenzo Batlle, contándose entre sus primeros pobladores los señores Ildefonso de León, Lorenzo La-

mercio importante y algunos establecimientos fabriles de verdadera jerarquía.

Su plaza principal se llama José Pedro Varela, en memoria del ilustre Reformador.

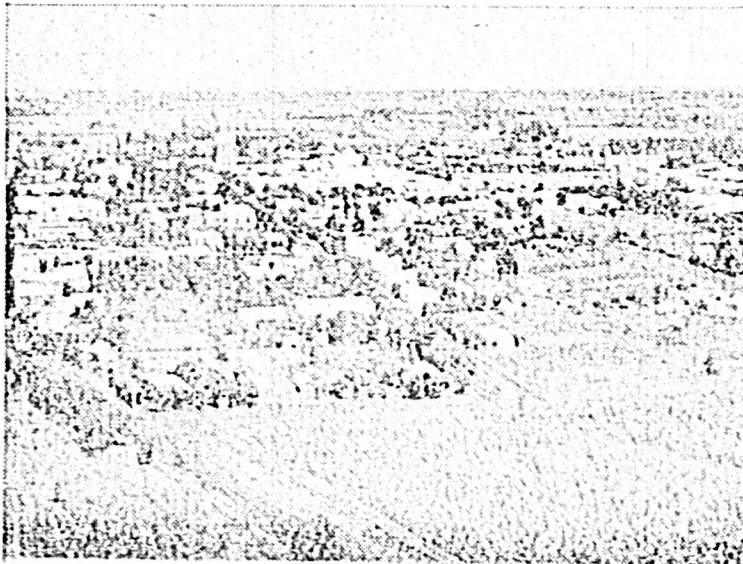
En la villa del Tala vivió durante muchos años don Jo-

SAN JACINTO

Es una hermosa y progresista población, cabeza de la sección judicial 14, y que fué fundada en 1876 durante el gobierno del Coronel Lorenzo Latorre, recibiendo su denominación como un hom-

taje a la Villa del Tala, y la Ruta 11 que la une con Santa Rosa y con la carretera nacional a Maldonado y Minas.

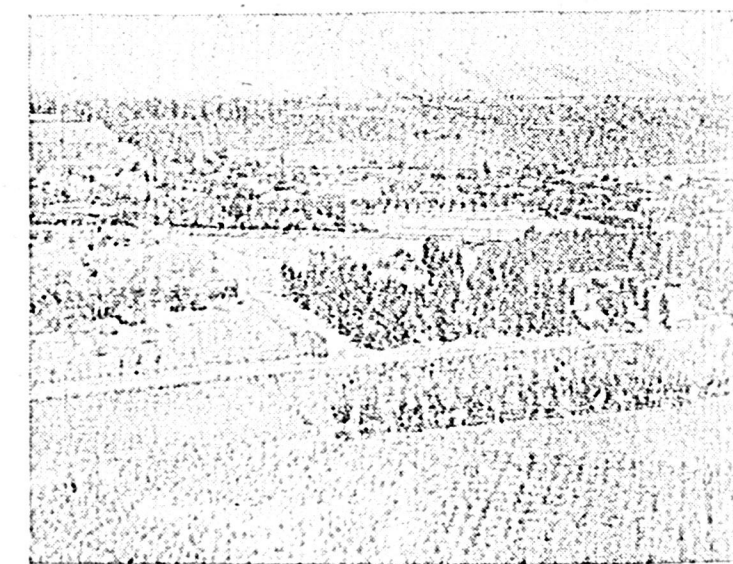
San Jacinto es una población de verdadera importan-



porte, Juan Turreiro y Bernardo Apestegui.

Es una hermosa y progresista población de calles bien delineadas y edificación moderna, que cuenta con un co-

se Alonso y Trelles, que inmortalizó su seudónimo de "Viejo Pancho", a través de numerosos poemas con motivos gauchescos, que son verdaderas joyas de la literatura nativista uruguaya.



naje al primer obispo de Montevideo Monseñor Jacinto Vera.

Se encuentra ubicada sobre la Ruta 7 que la une direc-

ta, pues es el centro de una zona de hermosas granjas y viñedos, y posee un comercio moderno y progresista, y algunos establecimientos industriales de seguro porvenir.

CLUB SOCIAL URUPAN

Esta prestigiosa institución fué fundada en el año 1924, como resultado de una acción encaminada a apoyar con más efectividad, la plaza de deportes de Pando, creada hacia poco tiempo y que no había logrado despertar el interés público hasta entonces.

El Sr. Domingo Macagno, que era en esa época el director de la Plaza, logró organizar con los once jóvenes que entonces concurrían, dos entidades deportivas: Club A. Urupán y Club A. Pando.

De inmediato el Club A. Urupán se aboca a un intenso plan de actividades que lograron pleno éxito. Pero su evolución en las actividades deportivas, que señala su primera etapa termina en el año 1931. Por esta época el Club A. Urupán que contaba con un crecido número de afiliados, resolvió incorporar a sus actividades las de carácter social, abocándose de inmediato a un nuevo plan de acción, del cual surge la creación de la "Troupe Urupán" que con sus espectáculos obtiene un éxito sin precedentes. Entonces se abandona definitivamente la actividad deportiva, y el 23 de junio de 1931 se realiza la primera fiesta oficial. Su éxito fué total, y la institución, después de un corto paréntesis, inaugura oficialmente sus actividades sociales en su nueva sede, el local de la Sociedad Italiana frente a la plaza Constitución.

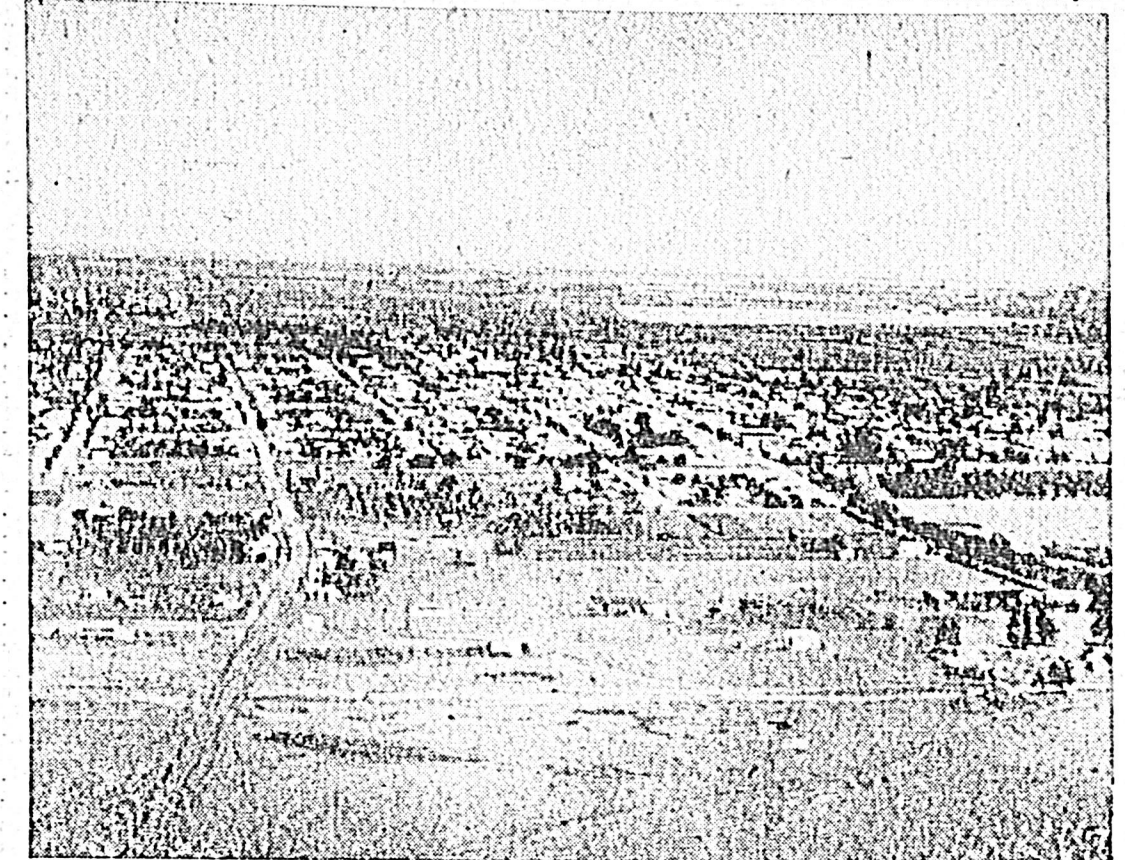
A partir de esa fecha, los éxitos forman una cadena interminable, alcanzando el Club Urupán, proyecciones nunca imaginadas por sus fundadores. Presta su desinteresado concurso a la fundación del Liceo de Enseñanza Secundaria, y puede asegurarse que su apoyo fué decisivo para el logro de tan preciosa conquista. También ha patrocinado en todo momento la creación de la Escuela Industrial, vieja aspi-

PANDO, UNA CIUDAD CON ALMA

CLUB SOCIAL SOLIS

¿Desde qué altura hay que situarse para ver a Pando? Ya se analice con ánimo de historiador, o con criterio de geógrafo o con entusiasmo de turista, hay siempre un aspecto en el que todos están de acuerdo: Pando es el corazón geográfico y el alma de la Zona. La vieja ciudad, de fuertes rasgos interiores y simétrica estrategia urbana, la ciudad callada, inmutable, luminosa, blanca y severa, electrificada de edificios viejos que enfrentan la heredad de su pasado austero con la audaz garbada de sus construcciones modernísimas, pare-

de las típicas expresiones locales. Y es que en Pando puede afirmarse que se cumplió en toda su amplitud el concepto albertiano de que la civilización prende de gajo como la vida. El profundo espiritualismo de su historia, aduna el ingerto castellano con la raigambre primitiva en una tendencia immanente de perfeccionamiento hacia lo mejor. Por eso Pando es un gran espíritu de tradición junto a una gran voluntad renovadora; es una fuerza viva, de raíces, que no rehuye compromisos de actualidad, pero sabe imprimir en ellas una estructura de per-



manencia, engastarlos en un orden de continuidad y duración.

La grandeza de Pando reside y fermenta en su alma y nada más que en su alma, que es lo que le proporciona esa característica especial, esa fisonomía singular e intransferible. Porque Pando no es ruido, ni es electricidad, ni es vértigo. Todas las ciudades viven para afuera; Pando, más intensamente que ninguna, vive para adentro. Todas las ciudades, en la noche, son luz, pulimento, tráfico ordenado; Pando, sobre, quietud, silencio e intimismo desgarramiento. Todas las ciudades viven sus emociones en recinto cerrado; Pando es un corazón que, con sus cantos, llena las calles...

ración de Pando.

Entre otras muchas iniciativas que tuvieron origen en el Club Urupán, destacamos la creación de la Biblioteca Estudiantil; las becas a los egresados liceales con la cooperación de C.O.P.S.A.; la entidad de beneficencia "La Canasta del Bebé"; el Club de niños, dependencias estas últimas que se hallan bajo la

dirección de un grupo de damas que presta su decidido apoyo.

Actualmente el Club Urupán tiene en estudio un proyecto de ampliación de su sede propia, que resulta muy reducida para la intensa actividad social desarrollada por la prestigiosa institución.

cional a Maldonado con la Ruta 7 a San Jacinto y Tala. Es también estación del ferrocarril a Minas.

Es una hermosa población centro de grandes actividades agropecuarias. Tiene algunas industrias importantes y posee una hermosa cantera de granito en explotación por el Estado.

Joaquín Suárez es una hermosa ciudad, de calles bien delineadas, de amplia y bien trazada plaza pública, edificación moderna y comercio floreciente y próspero.

SOCÁ

Su nombre anterior fué Mosquitos o Santo Tomás de Aquino, y su creación fué autorizada por el gobierno del Coronel Lorenzo Latorre, el 20 de setiembre de 1877.

Su fundador fué el generoso y progresista vecino don Tomás Burqueño, quien dió a este pueblo el nombre de Santo Tomás de Aquino, en memoria de su ilustre padre, don Tomás Burqueño, coronel durante la lucha por la independencia.

Sus primeros pobladores fueron el coronel Higinio Vázquez, don Isidro López, don Martín Rey, don José Mira, don Constantino Jaurana, don Feliciano Barba y don Miguel Rodríguez.

En el cementerio existe un simbólico monumento, costado por suscripción popular, y erigido a la memoria del fundador del pueblo, don Tomás Burqueño, fallecido el 29 de enero de 1904.

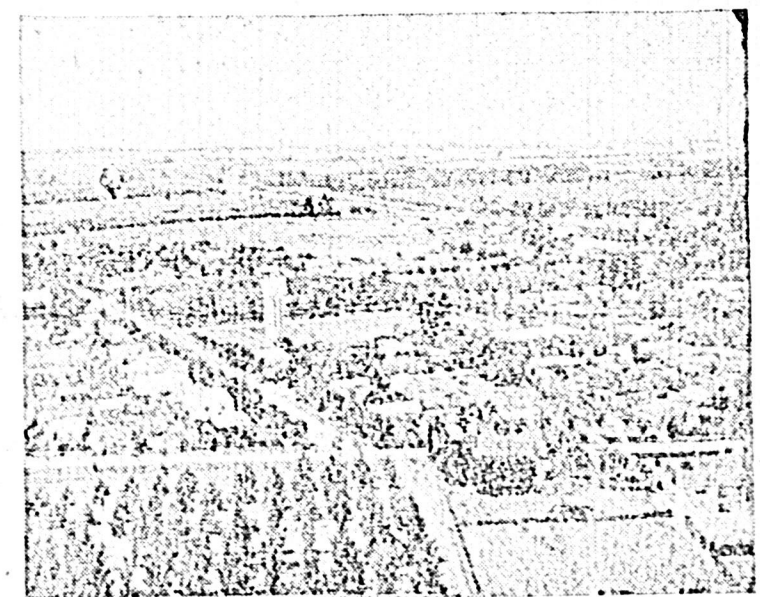
JOAQUIN SUAREZ

Es una floreciente localidad de la 16ª sección judicial de Canelones, que se encuentra ubicada en medio de la Ruta 74 que une la carretera na-

TOLEDO

Importante población ubicada en la sección judicial 16, sobre la Ruta 8, carretera nacional a Maldonado, siendo también la primera estación

zona muy adecuada para radicación de importantes industrias. Allí está ubicado el Vivero Nacional de Dirección



en el departamento de Canelones, del Ferrocarril a Minas. Su inmediata proximidad con Montevideo, lo reviste de excepcional importancia comercial, siendo además una

de Agronomía, un Matadero Modelo muy bien instalado, un Criadero Avícola y una de las Fábricas de Pinturas y Esmaltes más importante del país.

El prestigio y la vida de prosperidad y la extensión alcanzados por el Banco del Departamento de Canelones, son una prueba evidente de la poderosa influencia que ejerce en el ambiente de las poblaciones campesinas el dinamismo prudente, la honrabilidad en los procedimientos y la constante atención del pequeño capitalista que busca confianza y seguridad para la colocación de sus ahorros.

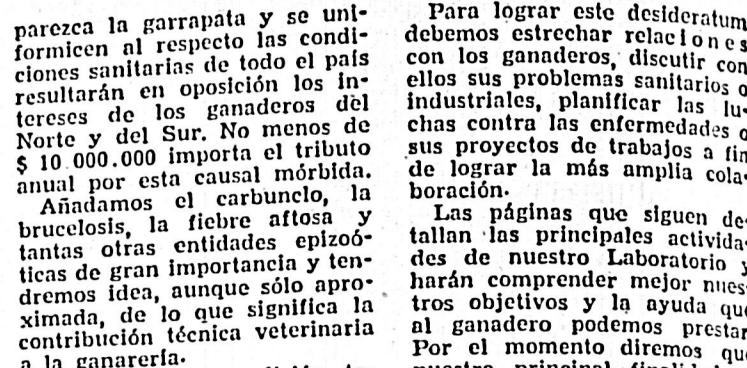
el beneficio de su zona de acción; esa institución fundamental de todos para todos, que llena sus fines de tranquilidad económico-social de los pueblos, es a nuestro juicio, el secreto de ese progreso, por momentos acelerado y siempre sorprendente que es fácil observar, en Canelones.

Hace muy poco tiempo, no alcanza aún a llegar al lustro, la videncia y ese espíritu de orden ahorrista a que acabamos de referirnos, impulsó para levantar la sólida estructura material y moral del Banco del Departamento.

Y bajo esa estructura se fundó la Institución que se pisó desde el primer día al servicio del pequeño ahorrista, de la familia que aspiraba a construir su vivienda propia, del obrero o artesano que ansiaba independizarse, del agricultor que necesitaba créditos ágiles y baratos para que sus cosechas rindieran más, del comerciante cuyo giro

contar con una prestigiosa entidad que alentara, prácticamente, su ambición de progreso, encontraron eco realizador en el Directorio del nuevo Banco, que fué ampliando su benéfico radio de acción, a tal punto que, primero Migue, después la ciudad de Fray Bentos y luego el Balneario Atlántida, San Bautista, Tala y recientemente Santa Lucía, vieron abrir las puertas de sucursales o agencias del Banco del De-

La principal función del Banco del Departamento ha sido la de abrir nuevos surcos en el territorio nacional y es interesante destacar que a sus Directorios no les ha llevado un espíritu de lucro, que podía ser bien comprensible en una Institución llena de afanes de prosperidad en bien del país; los surcos abiertos corresponden, en primer término, al vehemente deseo de muchas localidades de contar con la filial de una enti-



Todos estos servicios son atendidos con singular cuidado y esmero por Jefes y Ayudantes, Médicos Veterinarios especializados en cada materia, pudiéndose afirmar que todo el cuerpo profesional vive con traído a esa función investigadora-científica, sobre la que descansa la industria pecuaria continuamente asediada por epidemias y plagas que tienen permanente jaque a quienes deben combatirlas en continua actividad para dominarlas y vencerlas.

La salud del ganado está expuesta a muchas causas de alteración, incluso su destrucción total. Basta citar entre las enfermedades parasitarias de los laneros, la sarna y la lombriz, que tanto daños causan. La evaluación moderna de un establecimiento en más de 100.000, 200.000 o 300.000 unidades por sarna; una suela mayor debe ser atendida a las pérdidas por lombriz, pues la magnitud de sus ataques es tal que en años húmedos y de mucho pasto el stock lanar desciende de 22 a 18 millones apro-

Entre las parasitosis de la gran zona vinocultora, la enfermedad más grave y plaga nacional: la "gripe" o "gripa", que como sabemos, no solamente causa ingentes daños por pérdida de la precocidad y del peso, sino que, a veces, mata a los animales muertos de hambre, de sed, de frío, de calor, de tefteza, por averías en los cueros, etc., sino que constituye la más seria barrera para el desarrollo en el Norte de la ganadería selecta y que prácticamente divide a la República en dos zonas: la Sur, o limpia y la Norte, o sucia, con una frontera sanitaria sobre el curso del Río Negro. Mientras no desaa-

berían aplicarse a muchos miles de animales. Vale decir que enfrentamos imposibilidades técnicas e imposibilidades materiales para hacer tratamiento individual.

El camino es otro. Es menester disponer de un mapa nacional de morbilidad que permita saber para cada zona cuáles y en qué épocas son las enfermedades que existen determinando enfermedades para oportunidades de vacunación preventiva o a la erradicación de la causa morbida.

donado Klm. 29 (Pando), en campaña contamos con estadísticas de Premunición, con la vigilancia de la zona y visitas a las estancias por los Veterinarios Regionales, con los Veterinarios viajeros que cuando es necesario recorren las zonas. Interés, con Conferencistas procuran ilustrar al público campesino en cada oportunidad y también muestras como presente, que nos permiten dar al público una demostración sencilla pero completa de nuestras actividades y posibilidades.

propicias de un
que inspira el má
sus movimientos

**UNA DE
INDUSTRIAL**

**LAS MAS IMP
LES DE LA ZONA**

PORTANTES PL
A ESTE DE CANE

NTAS
LONES

torio al
ento.

saron a un núcleo de buenos vecinos de varias localidades —Sauce, Santa Rosa, San Ramón, etc.,— a emprender una empresa que por su carácter popular y de realizaciones prácticas, dictaría una lección permanente que debería ser ejemplo en la República.

Bastó, pues, que un hombre con visión de futuro y amplios conocimientos del ambiente nacional de economía y finanzas, reuniera a esos hombres de buena voluntad, para que de inmediato, como decimos al comenzar esta nota, se asentaran los primeros bloques de cemento

ro reclamaba ampliaciones, del industrial que debía reponer una máquina.

Para mover, pues, esa potente rueda de las actividades humanas de pequeñas poblaciones, nació a la vida nacional económica en la progresista localidad de Sauce y, simultáneamente, en las de San Ramón y Santa Rosa, como se dice al principio, el Banco del Departamento.

La feliz iniciativa fué adquiriendo mayor vuelo. Otras poblaciones cercanas y, también lejanas, ansiosas de gozar de las mismas facilidades de las nombradas, es decir, de

partamento, nombre genérico de la primera iniciativa de la Casa Central de Sauce.

No es posible, pues, hacer una referencia seria de los problemas que se plantean en la zona Este de Canelones, sin hacer alusión a la influencia poderosa que nació con la iniciativa, repetimos feliz, de esta institución Bancaria que llena una imperiosa necesidad económica en el ambiente general de la misma, colaborando con mucha agilidad y liberalidad en todas las obras de aliento en las que el hombre y los pueblos cifran todos sus esperanzas de futuro.

institución nació con la importancia y la responsabilidad de Banco, sus procedimientos en las poblaciones en que abre las puertas de una Sucursal, se asemejan al espíritu de las Cajas Populares acción propia en cada localidad en beneficio de la misma como acabamos de expresarlo.

No sorprenda, pues, la afirmación de que en ese despertar de Canelones del Este corresponde atribuir parte importante a la agilidad y perseverancia institucionales que hemos imprimido su directorio al Banco del Departamento.

Bastó, pues, que un hombre con visión de futuro y amplios conocimientos del ambiente nacional de economía y finanzas, reuniera a esos hombres de buena voluntad, para que de inmediato, como decimos al comenzar esta nota, se asentaran los primeros bloques de cemento

La feliz iniciativa fué adquiriendo mayor vuelo. Otras poblaciones cercanas y, también lejanas, ansiosas de gozar de las mismas facilidades de las nombradas, es decir, de

iniciativa, repetimos feliz, de esta institución Bancaria que llena una imperiosa necesidad económica en el ambiente general de la misma, colaborando con mucha agilidad y liberalidad en todas las obras de aliento en las que el hombre y los pueblos cifran todas sus esperanzas de futuro.

No sorprenda, pues, la afirmación de que en ese despertar de Canelones del Este corresponde atribuir parte importante a la agilidad y personería institucionales que ha imprimido su directorio al Banco del Departamento.

UNA DE LAS INDUSTRIALES D

TEMAS IMPORTANTES DE LA ZONA EST

**ANTES PLANTA
DE CANELONE**

S

S

A black and white photograph of a large, multi-story building, possibly a school or institutional structure, with a prominent gabled roof and a central tower-like section. The building is surrounded by trees and foliage, particularly on the right side. The image is grainy and has a high-contrast, almost stencil-like appearance.

EL GRABADO NOS MUESTRA A ESTA FABRICA DE GARRASCO EN MOMENTOS DE SU CONSTRUCCION

<p>y Canelones.</p> <p>El proceso fué, como acabamos de decirlo, ampollo y ágil. En el año 1937 se levantó la primera planta en la calle Paraguri 1902 esquina Lima.</p> <p>Un año más tarde, en 1938, se inaugura una segunda planta en la Chacarita frente al kilómetro 12 de la Ruta 9, carretera a Maldonado.</p>	<p>—Escripción gratuita</p> <p>—Exoneración por diez años</p> <p>—Inmobiliaria.</p> <p>—Asesoramiento técnico</p> <p>—Créditos complementarios</p> <p>—Los gastos de tasación y tación del préstamo</p>
---	---

AL DE COLONIZACION

LA MONTAÑA S. A.
*Una fuente de trabajo
para buenos
productores y obreros*

Cinco años más tarde, en agosto de 1952, la ampliación de actividades que reclamaba el consumo, transformaron la estructura de la firma y se constituyó "La Montañesa S. A." y siguiendo la línea recta de su iniciación, ofreciendo especialidades, continuó ganando el favor público en todos los mercados de cada uno de los países que produce, que se elabora son: conserva de tomate paridores; duraznos en almíbar, dulces en general y frutas ahumadas. Actualmente pro-

suelto su problema de trabajo permanente. Y en las épocas de zafra da ocupación a un mayor número de hombres.

Debemos agregar que si la planta industrial proporcionara trabajo a muchos obreros, al mismo podríamos ofrecer, con respecto a la familia campesina de agricultores, cuya producción de alimentos encuentra en "La Montañesa S. A." un comprador para sus cosechas de tomates, frutas, etc., que solo exige la calidad en cambio de buenos precios, llevando el estímulo a la buena producción.

[illegible]

EL GRABADO NOS MUESTRA

A ESTA FABRICA DE CAR

BRASCO EN MOMENTOS DE

SU COSTRUCCION

- 6. **TIPO DE PRESTAMO.** — En predios aislados cuyo valor venal no exceda de \$ 70.000,00, el Banco Hipotecario del Uruguay otorga créditos en títulos que pueden llegar hasta el 75% del avalúo que haga el propio Banco. Luego, el Instituto complementa ese crédito hasta el 80% de mismo avalúo, con un préstamo en efectivo y en 2ª hipoteca.
- PLAZO; hasta 30 años.
- CUOTA semestral por cada mil pesos de préstamo \$ 34,22.
- 7. **VENTAJAS PARA EL ADQUIRENTE.** —
 - Escrituración gratuita a cargo del Instituto.
 - Exoneración por diez años del pago de la Contribución Inmobiliaria.
 - Asesoramiento técnico permanente del Instituto.
 - Créditos complementarios para mejoras útiles.
 - Los gastos de tasación son insignificantes y la tramitación del préstamo se realiza en papel simple.

- Asesoramiento técnico permanente del Instituto.
- Créditos complementarios para mejoras útiles.
- Los gastos de tasación son insignificantes y la tramitación del préstamo se realiza en papel simple.

Los productos que se elaboran son: conserva de tomates, pimientos; duraznos en alm

de agricultores, cuya producción seleccionada encuentra en la Montañesa S. A. un comprador para sus cosechas de tomates, frutas, etc., que solo exige calidad en cambio de buen

INTERESANTE OBRA DE RECUPERACION DE TIERRAS, POR EL INSTITUTO DE COLONIZACION EN SAN JACINTO

La obra benéfica del Instituto Nacional de Colonización en el suelo del agro de la República y en el ambiente social de la familia campesina, se está realizando ya como una amplia realización de presente y eficaz gestión de aliento y grandes alcances para el futuro, aun por muchos que antes de su creación no lo aceptaban, sin mayores elementos de juicio, o anticipándose a los acontecimientos, la condenaban de antemano al fracaso.

Consideramos que para disipar esos errores de apreciación, que hicieron mucho daño en el principio al Instituto, sus directores deberían divulgar ampliamente las inquietudes que alienan y las realizaciones prácticas y bien concebidas que se han obtenido y que son evidentes, a través de esa red de colonias que se van creando en el territorio nacional.

La adquisición de tierras para su mejor adaptación a una mayor productividad, la adjudicación de fracciones, evidentes a través de cerca de mil colonizadores en plena actividad; cantidad de préstamos a productores que adquieren predios que, entre títulos hipotecarios gestionados ante el Banco Hipotecario, \$ 9.351.726.00 y \$ 1.342.414.54, en efectivo a cargo del Instituto, ascendían

en el mes de enero del corriente año a \$ 10.694.140.54.

Las inspecciones de campos; el fomento de la instrucción pública y la concesión de becas de extensión cultural, la construcción y mejoramiento de caminos de acceso a las Colonias o sus zonas de repoblación forestal; la urbanización de las Colonias; profundos estudios de ingeniería sobre regadío; el mejoramiento de tierras y pasturas; la transformación de los rancheros con la recuperación para el trabajo estable de sus pobladores de vida nómada; todo esto señala parte de los visibles conquistas y en muchos casos obtenciones a obtenerse.

Pero, dejando estos aspectos que señalamos, y concretando esta nota en el Suplemento en el que nos ocupamos de los problemas de la zona Este del Departamento de Canelones, debemos referirnos a una obra interesante que ha realizado allí el Instituto Nacional de Colonización en sus positivos afanes de recuperación de tierras

arrebátandolas a la cangrena de la erosión.

Casi en las puertas de San Jacinto, a 3 y 12 kilómetros de ese progresista centro poblado, en un predio de alrededor de 1.500 hectáreas, cuyo costo fue bajo por las condiciones que ofrecían las tierras, se hizo una obra realizadora.

Leemos en un Boletín del Organismo, lo que a continuación publicamos sobre ese predio: "Como consecuencia de una agricultura prolongada, bajo regímenes agrícolas exentos de toda medida tendiente al control de la erosión, encontramos tales como la ubicación de ese predio, su proximidad a los centros de consumo y el valor que estas razones le confieren".

De inmediato se procedió a ejecutar un plan ordenado de recuperación que se concretó, por los técnicos, en los siguientes términos:

1º — Sistemización del predio por medio de terrazas de drenaje.

2º — Cultivo de una forra-

lizando. 3º — Una vez el cultivo bien desarrollado y por consiguiente bien enraizado, se hará pastoreo. 4º — En momento oportuno se reñará el ganado y se dejará retener la vegetación, para enterrarla posteriormente.

5º — Terminado este proceso se procederá al fraccionamiento y adjudicación de los lotes a los futuros colonos.

6º — Será ésta una colonización dirigida, que deberá realizarse bajo normas impuestas por una administración técnica.

El desarrollo del plan se llevó adelante con exacta precisión, en base a lo aconsejado por la técnica y ciencia modernas.

En la actualidad existen ya 500 hectáreas devueltas a la producción, fraccionadas entre distintos colonos.

Y aquel predio, verdadero páramo erosionado, reconquistado con muchos esfuerzos, pero a un costo bajo, no sólo da ocasión a levantar ricas cosechas, sino que, multiplicando su valor territorial, ha representado una operación económica muy interesante para el Organismo Colonizador.

Tal la obra realizada por el Instituto Nacional de Colonización en San Jacinto.

LA MESETA, ARBOLEDA Y AGUAS DE PINAMAR

Solymar, Lagomar y ahora PINAMAR un eslabón más a la cadena de magníficos balnearios...

A la cadena de magníficos balnearios que bordean la vecina costa del departamento de Canelones, se ha agregado con el Balneario PINAMAR uno de sus eslabones más preciosos. Sobre una meseta que en algunos puntos alcanza a los 26 mts. sobre el nivel del mar, totalmente cubierta de añosos árboles, situado a dos kilómetros al Este del Arroyo Pando, allí al alcance de todos, cuando apenas se dejan de escuchar los ruidos y se encuentra el descanso de la actividad de la gran metrópoli que es hoy Montevideo, está ubicado el Balneario PINAMAR.

La misma organización que en sólo cinco años proyectó, urbanizó y vendió en Carrasco esas dos joyas que son los balnearios Solymar y Lagomar, lleva a cabo ahora su obra de mayor jerarquía, al acometer la urbanización de casi 600 hectáreas, empleando la experiencia adquirida y dispuesta a acrecentar ante el concepto del público los sólidos prestigios acreditados a través de sus dos urbanizaciones anteriores.

La llegada al Balneario PINAMAR se realiza por la maravillosa Carretera Interbalnearia de reciente construcción que transforma en un verdadero paseo el recorrido de los 35 Km. que lo separa de la Plaza Libertad. Es, pues, el lugar ideal de descanso para empleados, comerciantes, profesionales, etc., que en razón de sus tareas no pueden recorrer grandes distancias ni disponer de mucho tiempo para ir a zonas lejanas en busca de la reparación diaria de las fatigas de la ciudad y de esparcimiento en las épocas que la naturaleza se muestra propicia.

Si siguiendo la norma impuesta, se está construyendo la red completa de avenidas y calles, de acuerdo con los principios técnicos más rigurosos en lo que respecta a materiales, curvas de nivel, desagües, etc. El trazado de las mismas se desarrolla por medio de curvas suaves que van presentando a través de su recorrido renovados paisajes y que obligan a que el tráfico se desplace lentamente, con lo cual se garantiza la tranquila seguridad de los futuros habitantes de esta magnífica zona residencial. En muchos puntos, las calles o avenidas se abren en arterias de doble recorrido, delante en el medio plazo, los centros y espacios libres, que debidamente enladrillados, serán lugares de recreo y descanso apropiados para los juegos infantiles. El ancho mínimo de las

calles proyectadas es de 20 mts., pero muchas de las avenidas alcanzan a 30, 40, 50 y 60 mts., de acuerdo con la idea de los urbanizadores de transformar a PINAMAR en uno de los parques residenciales de mayor jerarquía que existen en el país.

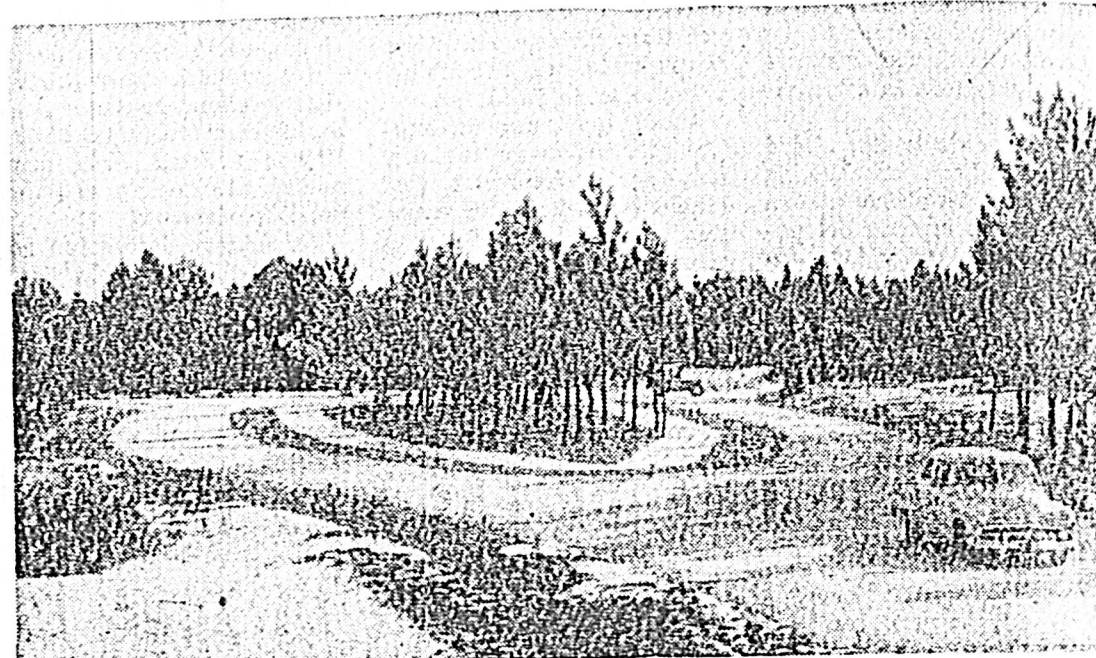
La edificación de PINAMAR se orientará siguiendo los mismos principios impuestos en Solymar y Lagomar. Se desea crear un conjunto armónico donde se aprovechen las extraordinarias bellezas naturales del lugar, donde a la magnífica urbanización proyectada, los propietarios contribuyan con edificaciones que estén a tono con la jerarquía del balneario. Es así que se han fijado normas estrictas para la edificación exigiéndose que las construcciones sean de material, techos de tejas, estimulándose las construcciones con muros, vigas y ladrillos, evitando la construcción de cercos, que serán sustituidos por setos vivos o de troncos. Se estimulará y recomendará especialmente la construcción y cuidado de jardines.

PINAMAR, como su nombre ya lo indica, constituye actualmente un magnífico parque totalmente cubierto con hermosas variedades de añosos pinos. Allí la atmósfera se halla impregnada de la suave promesa que ellos exhalan; la sombra sirve de refugio a los ardientes rayos del sol estival y en invierno la fuerza de los vientos se atenúa al abrigo de sus frondosos árboles; todo ello crea un clima de tranquilidad y belleza imposible de superar.

PINAMAR ya cuenta con el importante servicio de luz eléctrica y por estar ubicado en el sector de los balnearios vecinos a la Capital de mayor importancia forma parte de una serie continua de centros poblados lo que le permitirá disponer de todos los servicios municipales, teléfono, policía, escuela, asistencia médica, etc., a muy corto plazo.

Y para finalizar, PINAMAR es la síntesis de:

- Una ubicación extraordinaria.
- Magnífica playa.
- Lago interior y la vecindad del arroyo Pando para la pesca y deportes.
- Excelentes vías y medios rápidos de comunicación.
- Maravillosa arboleda.
- Una urbanización moderna con el respaldo de una organización prestigiosa.
- Y el importante servicio de luz eléctrica.



Entre la arboleda, añosa se desarrolla la carretera de acceso al balneario

Molinos y Fideerías del Este S. A.

SANTA ROSA — FRAY MARCOS — CASUPA

PRODUCTOS DE LOS ESTABLECIMIENTOS

HARINA - SEMOLA - SEMOLIN - PAN RALLADO - HARINA DE MAIZ
GOFIO - MAIZ PISADO AMARILLO - TRIGO PISADO - AFRECHILLO
GALLETA - MAIZ PISADO BLANCO.

OFICINAS: RONDEAU 1908

TELEFONO 8 69 28

El Banco de Pando, factor de progreso

El Banco de Pando, fruto de una labor de muchos años y llena, se puede decir, de sacrificios de gente de modesto capital de la zona Este del Departamento de Canelones es actualmente una Institución de arraigados prestigios en el conjunto de las actividades de crédito y ahorro del país.

Nació a la vida en cuna muy pobre, pero de honestidad irrefragable. Si revisáramos la nómina de las personas que han desfilado por los Directorios que se han ido sucediendo en el transcurso de casi medio siglo, encontraríamos muchos nombres de gente que han conquistado singular aprecio en la localidad donde se asienta esta entidad bancaria.

Acabamos de decir que nació en cuna humilde. Si nos resolvemos a mirar hacia el pasado, los hechos reales nos dicen que en el año 1907 se inauguraba la Caja Popular de Pando, modesto esfuerzo de un grupo de hombres progresistas y con visión de futuro, que con el pequeño capital de \$ 2.000, repartido, seguramente, entre muchos accionistas, instalaron esa Caja con un fin determinado de carácter social, para ayudar en sus comienzos al pequeño productor y para prestar ayuda económica a las familias de escasos recursos, que no tenían necesidad de algún préstamo liberal. Pero, por encima de esta noble misión, cumplió otra de alta moral social: patrocinó el ahorro, estimulando al ahorrista para que formara un caudal como principio económico de

futuro. De este aspecto del Banco de Pando nos ocuparemos más adelante, luego de terminar de describir el proceso progresista de la Institución.

En el año 1933, el Directorio inaugura su actual sede propia y el capital, que había ido en constante aumento, llegaba ya a los \$ 50.000.—

Este acontecimiento nos mostró a la entonces Caja Popular en franco desenvolvimiento económico, debida siempre al espíritu dinámico de sus directores y a la capacidad, atención y contracción de un personal ap-

do, honesto y bien dispuesto de administración que, bajo la gerencia del señor Angel Alberti que ocupaba ese cargo de responsabilidad desde el año 1929, imprimía jerarquía en su trabajo diario.

Siguió corriendo el tiempo, siempre señalándose mojes de progreso en todos sentidos. Primero fué el capital que, temerariamente debió ser ampliado de frente a la demanda de la zona que iba cambiando su aspecto campesino por el de otras actividades: turismo, playas, balnearios, plantas industriales y comercios importantes fueron dando a Pando y a sus alrede-

Bastaría hacer una revisión del proceso de la entidad bancaria, si no bastara el concepto ganado en la trayectoria de ca-

dores una característica especial en los nuevos pueblos que marginan las carreteras y que fomentaban la colonización cada vez mayor de capital.

Y llegó el año actual, y se transforma la estructura de la vieja Caja. Precisamente, el 19 de enero abre sus puertas para recibir a sus invitados especiales el Banco de Pando, con un capital de \$ 1.100.000.— con 5 millones de pesos en depósito y 10 millones de valores al cobro por ventas a plazos de solares.

Con motivo de la preparación

de este Suplemento hemos tenido oportunidad de visitar la entidad bancaria y pudimos apreciar en esas vistas la gran influencia de público, siempre permanente y renovada que son atentamente servidos por los oficinistas.

Decíamos al principio que nos ocupáramos con más detalles del patrocinio del ahorro y de la liberalidad de los créditos que concede hoy el Banco, como ayer la Caja, a toda persona honesta y trabajadora.

Hemos hablado con muchos trabajadores de la zona que nos han manifestado que si el Banco de Pando no les hubiera proporcionado liberalmente el dinero necesario para adquirir sus armas de trabajo, no habrían salido de su condición de asalariados.

Esto que dejamos dicho y el afán que siempre ha impulsado

a los Directores para fomentar el ahorro, que fué uno de los principios para crear la Caja en 1907, lo ha cumplido el actual Banco de Pando, diríamos con exceso.

Si toda la Banca del país hubiera actuado en una forma similar, el problema de viviendas que se plantea a todo el país o no existiría o sería de mucha menor importancia.

Creemos que se está estudiando en estos momentos un proyecto de ley que anularía casi totalmente esta clase de créditos, permitiendo solo realizarlos en un bajo porcentaje del capital. Ese proyecto que sólo conocemos por referencias, si en realidad impide la amplitud de préstamos de esta naturaleza solo dará efectos antieconómicos, precisamente en épocas como las actuales de notoria falta de viviendas.

Lo mismo ocurre, por ejemplo, para quienes desean comprar un elemento de transporte. A los precios que han alcanzado hoy esas máquinas que producen movimiento y trabajo sería difícil adquirirlos al contado o para cancelar la deuda dentro del término de 180 días.

Para dar término a esta nota daremos la composición del actual Directorio del Banco de Pando: Presidente: don Mario César Cravetto; Vice Presidente: don Carlos Intorini; Secretario: don José Zalesio (hijo); Vocales: don José Molinari y don Pablo A. Blanco; Síndico: don Enrique L. Cabrera Urquizar; Gerente: don Angel Alberti.

COMPANIA DE OMNIBUS DE PANDO

Es interesante destacar al hacer una referencia a la parte Este del Departamento de Canelones, lo que han representado los servicios de la Compañía de Omnibus Pando S. A., la extensión de toda clase de actividades.

Los servicios muy bien ordenados y de una regularidad que satisface todas las exigencias del público, han sido uno de los factores principales en el adelanto de la zona.

UN ESFUERZO DE COOPERACION

La Compañía es en la actualidad una empresa prestigiosa de transporte de pasajeros que llena eficazmente un importante servicio público; ocupa un personal de más de 300 hombres y su flota de 80 unidades representa un valor superior a los tres millones y medio de pesos. Pero, como decimos, esto es el presente. Y tanto o más interesante sería conocer la partida de nacimiento de ese esfuerzo de cooperación.

Luego de algunos ensayos individuales en el transporte que sufrían con serios inconvenientes, la línea directa Pando-Montevideo, el 20 de octubre de 1930, día del que podría decir, se colocó la piedra fundamental de C. O. P. S. A., ocho coches y sus correspondientes dueños y a la vez conductores, verdaderos pioneros a quienes mucho debe la progresista zona, aunar su acción para ofrecer un servicio más rápido y efectivo.

Esos hombres, algunos toda vía firmes en la brecha, fueron Julio Cabrera, Arnoldo García, Lorenzo R. Pastor, Ercilio F. Rebuffalo, Luis Z. Cassou, Juan Carrere, Martín Sanni y Ch. Lanvergnat.

LOS PRIMEROS PASOS

El principio, como es lógico suponerlo, fué de intensa lucha y muy duro, como toda obra de carácter cooperativo, iniciada por gente de trabajo, sin reservas de capital, ni abundancia de recursos. Tuvieron aún que soportar en los primeros años la competencia que ofrecían los coches llamados "piratas" y el lastre desorientador de la falta de comprensión frente a su propósito férreo de establecer un trabajo prudente y ordenado en favor de los pasajeros. Pero, como no podía ser de

otra manera, el esfuerzo tenaz y sin desmayos, empieza a dar sus frutos y en el transcurso de los primeros años se van anexando a las ocho primeras unidades, los coches de Empalmes Olmos, Atlántida, Migue, Carrasco, La Tuna, etc.

Luego la comprensión se va haciendo más amplia y se organizan definitivamente las líneas con horarios fijos que se cumplen con ejemplar exactitud y se emplean a establecer los servicios derivados, para que todos los centros poblados y las granjas y chacras y plantas industriales que producen riquezas para el país, cuenten con servicios de transporte bien organizados y ágiles que faciliten ese necesario movimiento diario de empleados y obreros.

Se puede afirmar que el día que se escriba la historia del desarrollo económico-social de Canelones del Este, corresponderá a la Compañía de Omnibus Pando S. A., un lugar destacado como factor más importante de la vertiginosa transformación de la zona.

DIVERSIDAD DE LINEAS

Ha contribuido también la diversidad de líneas de la Empresa a la formación de esa monumental faja dorada y azul de los maravillosos balnearios que son orgullo del país y que atraen un turismo del exterior que ha hecho de las costas del Río de la Plata el punto de reunión veraniega de América. Ha resultado, en efecto, también la diversidad de líneas, que el COPSA es difícil problema residencial capitalino, acortando profundamente las distancias y se pueden contar por millares las familias que aprovechando la regularidad, confort y agilidad del transporte, aunque con ocupación habitual en Montevideo, han edificado y residen en frescas y pintorescas poblaciones cercanas donde el valor territorial no ha alcanzado aun los límites de la capital.

Y, aquella pequeña empresa de 1930, apura sus procedimientos y vive la intranquilidad y las inquietudes de permanentes mejoras para servir cada día con más amplitud a la población que le reclama constante atención. COPSA siente su responsabilidad y los Directores que se van sucediendo están en permanente afán de rendir más

MARINDIA

VILLA RESIDENCIAL BALNEARIA

LE OFRECE A UD.

- LA MEJOR UBICACION EN BALNEARIOS. A SOLO 36 KILOMETROS DE MONTEVIDEO POR LA NUEVA CARRETERA INTERBALNEARIA.
- PREDIOS ALTOS, DE AMPLIAS AREAS Y TOTALMENTE ARBOLEDADOS.
- CALLES Y AVENIDAS PAVIMENTADAS.
- LUZ ELECTRICA. SERVICIO TELEFONICO.
- EXCEPCIONAL SERVICIO DE LOCOMOCION.
- HOSTERIA "EL CABALLITO DEL MAR".
- INVERSION BRILLANTE. SON LAS TIERRAS QUE SE VALORIZAN MAS RAPIDAMENTE DE TODA NUESTRA COSTA

Y RECUERDE:
Si Ud. visita Marindia, comprará allí

ADMINISTRA:
BANCO DE SAN JOSE, Suc. Montevideo. 18 DE JULIO 1363 - Teléf. 92092

beneficios a los millares y millares de pasajeros que viajan diariamente.

LOS TALLERES DE LA COMPANIA

Hace tres años se instalaron dos talleres propios de COPSA; uno en Pando en el kilómetro 32 y medio y el otro en Montevideo. Esto significa un importante paso para la liberación económica de la Empresa.

Damos a continuación y como término de esta nota, el actual Directorio de COPSA: Presidente, don José Daneri; Vice Pte., don José M. Rodríguez Luero; Tesorero, don Juan C. Barranquet; Secretario, don Luis A. Aldabale y Pro Secretario, don Francisco Guillán.

RAUSA, CREADORA DE UNA INTERESANTE INDUSTRIA

Muy variados aspectos hacen de la parte Este del Departamento de Canelones, una extensa zona de atracción, que se destaca precisamente por esa diversidad de ambientes: una larga faja de interesantes balnearios; plantas de industrialización en las que se tuvo presente al levantarlas las exigencias que se pueden reclamar a la ciencia moderna para favorecer el trabajo, tanto en su rendimiento económico como en el confort para quienes laboran; cantidad bien espaciada de ciudades, villas y pueblos de carácter urbano, que han permitido el desarrollo de una campaña civilizadora y progresista que produce materias primas magníficas y, por otro, dorados arenales y azules aguas que alientan el espíritu; bajo ese pedazo de cielo es fácil observar las chimeneas y oír el run-run de los motores de la fábrica que nos propusimos visitar.

Pocos minutos después de partir por Migueles, llegamos al punto terminal de ese viaje corto que emprendimos desde la Capital para satisfacer varios deseos: conocer el Ingenio Azucarero levantado por Rausa; visitar nuevamente aquel villorio de "seis casas" que era Montes cuando estuvimos allí hace más o menos dos décadas y, siempre atentos y llenos de inquietudes por el bienestar económico y social de la familia campesina, "tirar la lengua", como decimos vulgarmente, para saber si quienes viven produciendo en forma anónima riqueza nacional, son felices en su trabajo.

Ya nos impresionó muy favorablemente en el viaje por la carretera esa sucesión de grandes camiones cargados de remolacha que se dirigían al Ingenio. Una cosecha extraordinaria que obligó a extender la zafra más de un mes que lo corriente, nos permitió en ese día de Semana Santa, poder apreciar en todos sus aspectos esa gran industria que creó, forjó y jerarquizó en nuestro país aquel pionero incansable que fué don Gregorio Aznárez en

PUNTA EN LA FORMACION DE POBLACIONES NUEVAS

momentos bien difíciles para esa clase de iniciativas fabriles. Las convulsiones de carácter político que sufrió nuestro país hasta principios del actual siglo, no estimulaban la inversión de capitales, ni fomentaban el espíritu creador del trabajo.

Para aquel hombre de La Sierra, Bella Vista y Montes, con gran visión del porvenir y voluntad acerada, los graves obstáculos fueron, posiblemente, los que más le impulsaron a permanecer sobre el noble suelo, donde las rejas del arado se quebraban como débiles alfileres.

Pero, dejemos ese pasado lleno de belleza, de sacrificios y de lucha. Otras plumas, mucho más autorizadas, nos dirán un día de la industria que tuvo su origen en los primeros ensayos de cultivos remolacheros.

VISITA A LA PLANTA DE INDUSTRIALIZACION

Llegados a Montes, nos encontramos en seguida a la planta industrial para presentarnos a su administrador Ing. Carlos Konieck, quien se prestó, gentilmente, a satisfacer nuestra curiosidad de periodistas que, aunque especializados en asuntos agropecuarios, debemos realmente decir, era poco lo que conocíamos del proceso general de una de las industrias más interesantes con que cuenta el país, ya que es el fruto de una materia prima cultivada en la rica cuneca agrícola de nuestra tierra y que, pasando luego por los equipos de transformación, ofrece al consumo nacional en total el 35% de un producto que nada tiene que envidiar al de procedencia foránea.

MECANISMIOS DE LAS AGUAS

Pronto pudimos apreciar cómo se iniciaba el interesante proceso. Primero la descarga de la remolacha de los camiones o

vagones de ferrocarril en los grandes canales del lavado que diríamos grueso y pasar en seguida al saca yuyos y despedregado, para entrar, previo a la balsa, en el lavadero definitivo.

Llamó nuestra atención lo que diríamos el mecanismo de las aguas frías y calientes, obra de alta ingeniería, formada por fuentes y cañerías en esta industria que exige mucho vapor y luego su total eliminación. Todo esto es obtenido por modernos motores que no solo proporcionan la abundancia del líquido elemento que requiere la elaboración del azúcar, sino que alcanza aún para los servicios del agua que necesita la población de Montes y que es repartida, gratuitamente, por varios surtidores públicos.

LA PLANTA CENTRAL

Luego seguimos observando los distintos aspectos de la industria en las plantas del edificio central, apreciando el trabajo de las distintas secciones donde la maquinaria facilita el trabajo de técnicos y obreros, permitiendo grandes rendimientos que producen muy interesantes beneficios materiales a todos los equipos que trabajan en tres turnos. Lo perecedero de la materia prima exige que la zafra se realice en un término de tiempo de cien días. Este año, debido a una cosecha extraordinaria, como decimos al principio, debió extenderse a unos 35 días más. Es digno de señalarse al hablar de esta industria, del valor del Laboratorio. Montado éste con los elementos científicos más modernos y apropiados y dirigido por el Q. I. Francisco Fecci, conocido técnico en la materia, llena su importante cometido con la exactitud necesaria al buen proceso de industrialización. Sería difícil explicar los procesos siguientes: primera carbonatación y

sin excepción, que los trabajadores están muy conforme con el tratamiento de quienes dirigen Rausa, donde, además de pagarse jornales adecuados existe un sistema de premios o primas de horas de rendimiento. Por ese sistema cada equipo de turno puede hasta duplicar y aun más el importe del salario si los rendimientos son mayores que los previamente estipulados. El día de nuestra visita pudimos comprobar que en la jornada anterior habían obtenido en las 8 horas de trabajo, 74, 84 y 9 horas de prima, es decir, habían ganado el doble de su asignación diaria.

En lo que se refiere al Pueblo de Montes, como decimos más arriba, transformado en pocos años debido, exclusivamente, a la planta industrial allí asentada, es atractivo por lo vistoso y fresco y va en camino acelerado a convertirse en ciudad.

Fácil es observar el entusiasmo del Presidente de la Comisión de Fomento, el Ing. Konieck, que comparte sus horas entre su misión administrativa en Rausa y sus afanes nobles porque sea pronto una realidad lo que dejamos dicho en el párrafo anterior.

Sólo nos restaría agregar a esta nota una referencia a los agricultores que cultivan la remolacha y lo que representa este producto para la economía nacional.

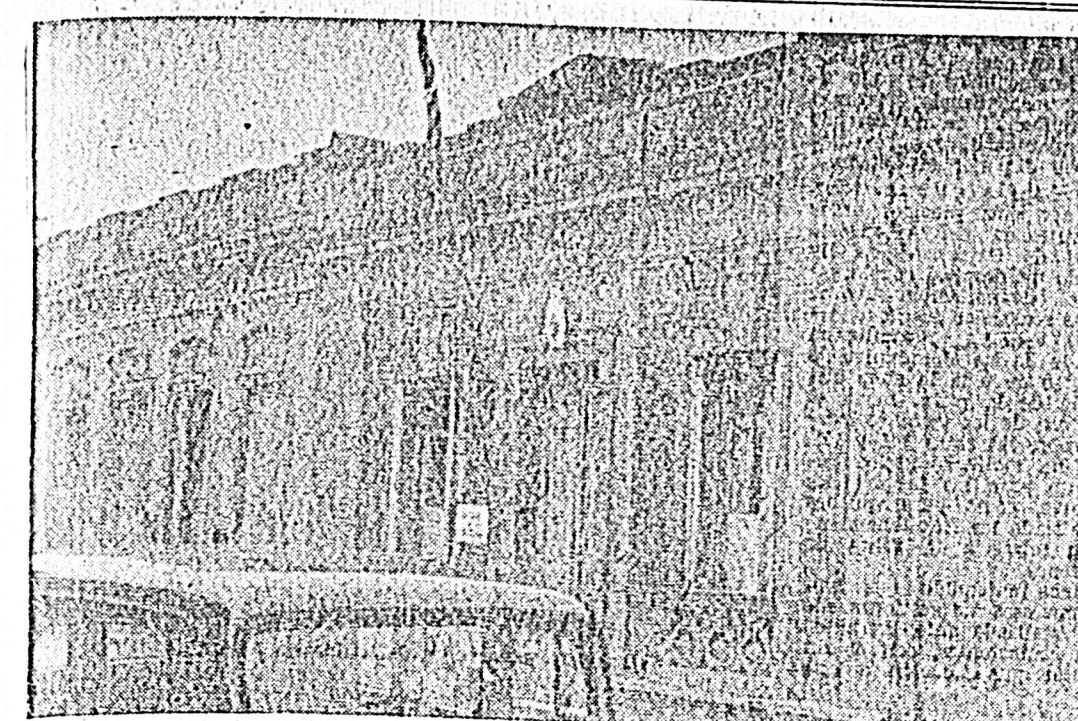
Sería mucho lo que deberíamos extendernos para ocuparnos de tan interesante industria de la agricultura del país.

Aprovechemos la oportunidad de otra visita a La Sierra, para hablar del interesante tema.

Y agregaremos aun, para terminar, que traemos del Ingenio Azucarero, de Montes, del personal de las plantas de transformación, talleres, etc., y de los cultivadores de la remolacha una muy favorable impresión y que volvemos con el espíritu confortado por lo visto por nuestros ojos de una industria que debe enorgullecer a todos quienes en ella colaboran.

Hemos hablado con gente del pueblo y se nos ha manifestado,

El Ingenio de Rausa, poca casa para una obra trascendente



El Ingenio de Rausa, poca casa para una obra trascendente

DEBEN CREARSE CENTROS DE CULTURA

El incremento y desarrollo de la cultura merecen ser atención en un Departamento que ha buscado en forma tan eficiente su independencia económica.

En tal sentido destacamos la evolución cumplida por la población en forma muy favorable, ayudada por una serie de factores que han sido de gran importancia para su vida cultural. Hemos podido notar que cada vez ha puesto de manifiesto los espectáculos que brinda en la plaza pública la banda de música compuesta en su gran parte por alumnos y ex-alumnos del Padre Borrazás, uno de los más grandes propulsores de la cultura en la zona.

Sin embargo es general en todas las localidades de esta zona la ausencia de bibliotecas, conservatorios musicales, coros, espectáculos teatrales y artísticos y toda otra cosa relacionada con la actividad cultural. Desde tiempo atrás se viene estudiando la creación de una biblioteca Municipal en Pando, pero aún no se han logrado los recursos suficientes para su instalación, debiendo la población hacer uso de los libros que ofrece el Club Social Urupán como único recurso.

Esta ausencia de fuentes de cultura, propende forzosamente a provocar el desplazamiento de la juventud que demuestra inquietudes en tal sentido, hacia la Capital del país, en busca

de las fuentes necesarias donde poder ampliar sus conocimientos o iniciar sus estudios de arte, música u otras especializaciones. Estos hombres que mañana han de triunfar, no son precisamente el fruto de su localidad natal como era de desear, sino un elemento más surgido de las ricas fuentes culturales de Montevideo, que deben también desarrollarse poco a poco pero en forma creciente en todo el interior del país y muy especialmente en lugares como el Este de Canelones, en donde ya se ha llegado a un nivel económico y social que impone de hecho un mejoramiento cultural.

Si bien el Estado debe velar para que este fin se logre a breve plazo, toca también al pueblo aportar su inquietud en pro de la preparación de los hombres de mañana. Las comisiones vecinales son un elemento útil en la persecución de tales fines y en muchas ocasiones, como en el caso de Santa Rosa, marcan un rumbo realmente magnífico y ejemplarizante en el progreso cultural de los pueblos.

Entendemos que en este sentido deben marchar juntas, la preocupación del Estado con la inquietud del pueblo, para que pronto todas las localidades de esta región que enorgullece a la República se constituya en fuente de riqueza intelectual como ya lo son en lo económico.

PARQUE DEL PLATA

EL BALNEARIO MAS PROGRESISTA DE LA REPUBLICA

Han transcurrido sólo quince años desde que allí se abrió la primera calle; pero en ese breve lapso se ha formado una ciudad balnearia que ya puede contarse entre las más completas y características del país.

En efecto, cuenta con los siguientes servicios y obras de adelanto local:

Luz eléctrica, alumbrado público, aguas corrientes, correos y telégrafos, escuela pública, teatro de verano, club social con canchas de tenis, de basketball, de bochas (cerrada), de pelota vasca (abierto), de ping pong, de patinaje, de baile (luminosa), dos hoteles, una estación de servicio de Anap, dos pizzerías, dos panaderías, una heladería y fábrica de hielo, cinco bares y restaurantes, tres puestos de verdura, cuatro carnicerías, seis almacenes, una sub-comisaría, una oficina de la U.T.E. Una policlinica y un puesto de socorros.

Estación de ferrocarril, servicio interno de locomoción y de encomiendas.

18 servicios diarios (de ida y vuelta) de la Cooperativa de Omnibus de Pando.

Un Vivero que produce anualmente UN MILLON de plantas.

Hay 1.403 edificios, de los cuales 1.370 son casas de habitación.

La Empresa ha construido ya 65 kilómetros de calles dentro del Balneario y sigue construyendo a razón de 1 kil metro por mes. Asimismo, ha plantado más de DOS MILLONES de árboles y continúa forestando y embelleciendo el Balneario y cubriendo de una alfombra vegetal todos los sectores de la costa en que había arenas voladoras.

Los solares se venden a plazo y cuentan con la protección de un Seguro de Vida GRATUITO, con lo que ha resuelto el inconveniente de las ventas a plazo, ya que si desaparece el prometiente-comprador de un solar, la deuda se cancela automáticamente y los herederos entran en posesión inmediata del bien.

Este sistema, UNICO en el Uruguay, permite que se diga que

"Los solares de Parque del Plata tienen techo"...

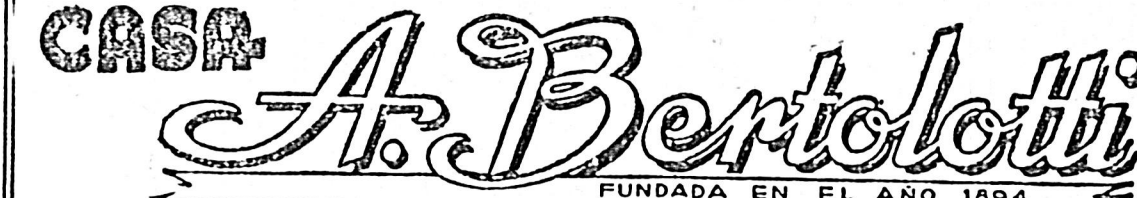
INFORMES: SAN JOSE 837 - TELEFONO 8.66.33



CONTINUANDO SU MODERNA URBANIZACION

BALNEARIO EL PINAR S. A.

INCORPORA NUEVOS FRACCIONAMIENTOS SOBRE LA GRAN CARRETERA INTERBALNEARIA PROXIMOS AL AUTODROMO EN CONSTRUCCION

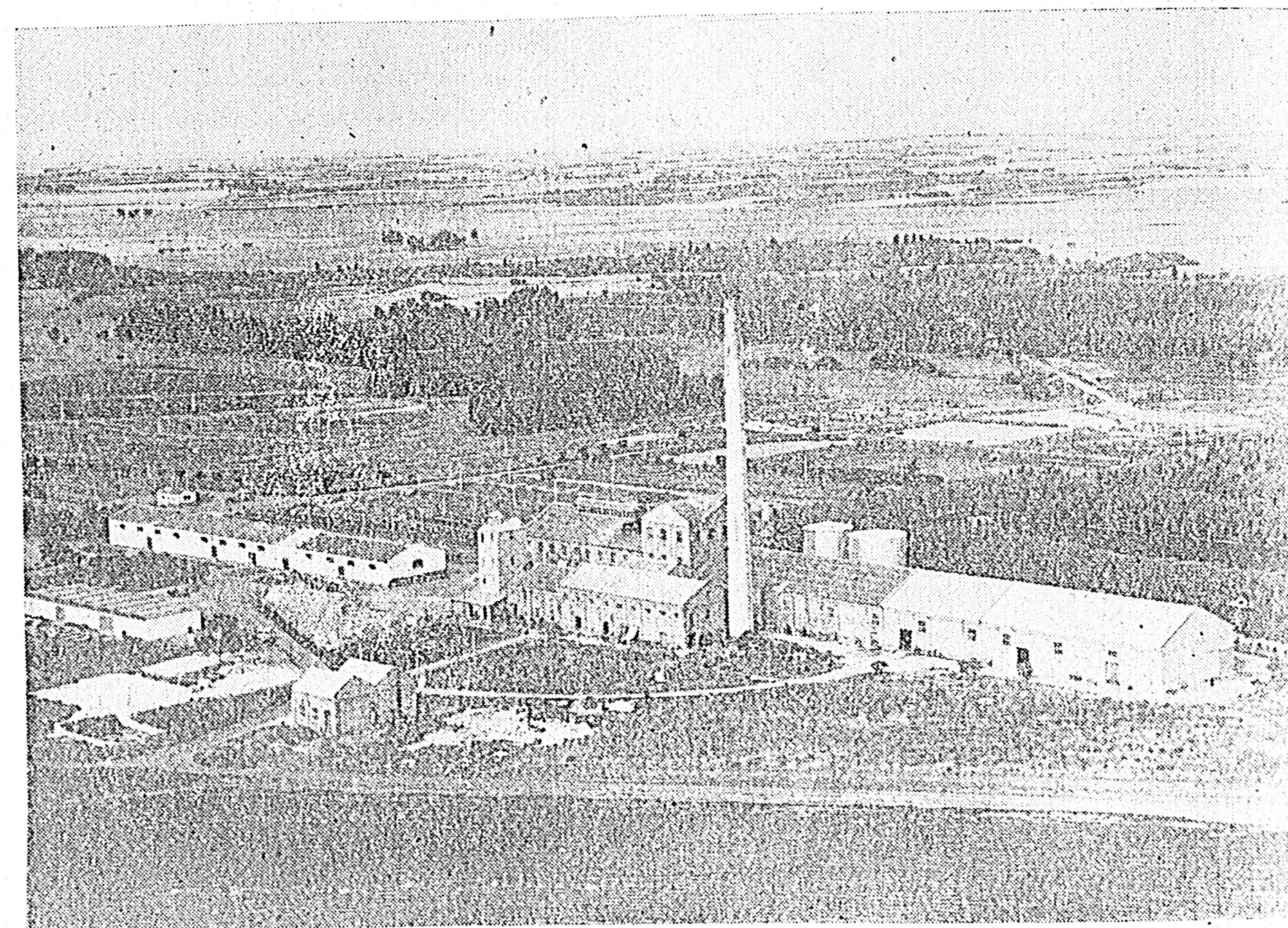


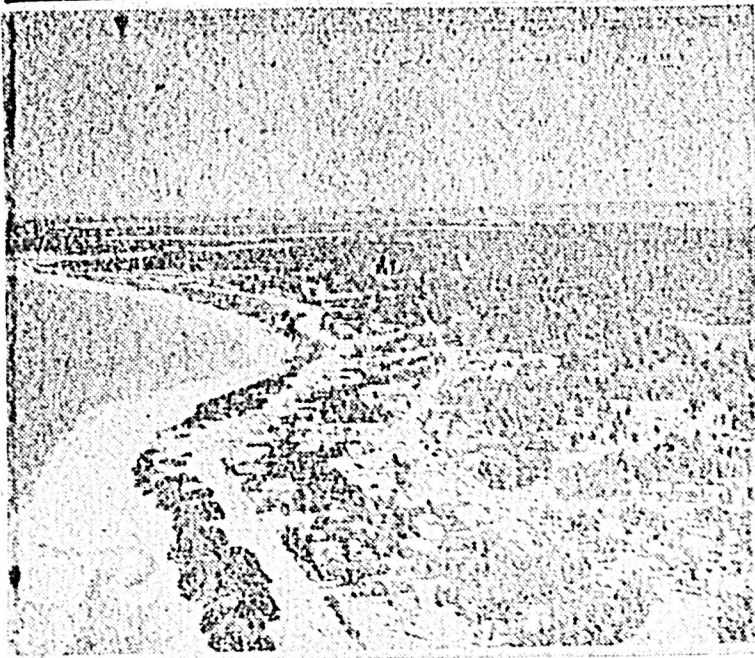
BARRACA - FERRETERIA - CALERA - CARPINTERIA FABRICA DE BALDOSAS Y MOSAICOS

CALLE 25 DE MAYO ESQUINA GARIBALD. TELEFONOS 36, 68 Y 74

CIUDAD DE PANDO

CASA IMPORTADORA EN MONTEVIDEO: AVDA. URUGUAY 782 - TELEFONO 80 768



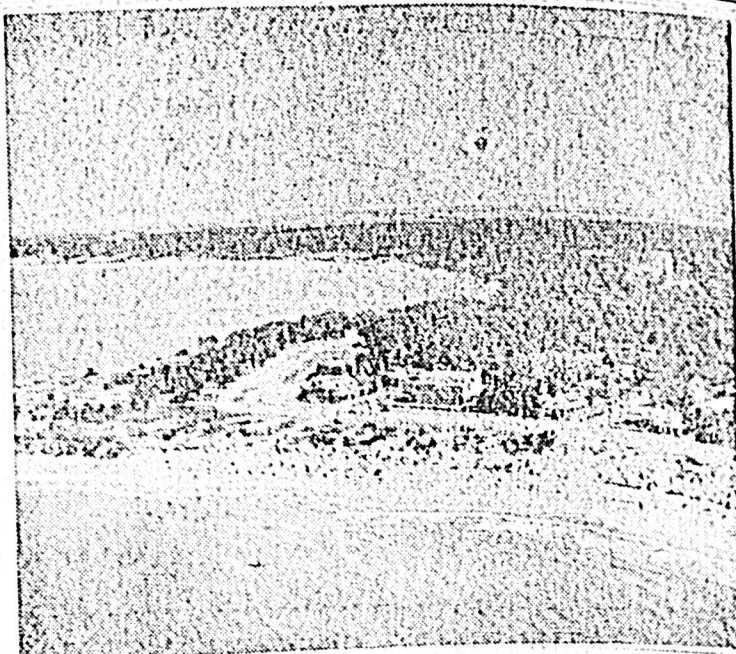


Panorama del Balneario La Floresta

den, más o menos tiempo del año, un 50 o/o de los propietarios, tengan que vivir prácticamente desvinculados de todo tipo de correspondencia en razón de la limitación de un servicio cuya implantación y normalización debe disponer el Estado.

Desde hace algunos años, —para ser más precisos desde la construcción del Aeropuerto Nacional de Carrasco— se ha producido un desnivel considerable en el terreno, con motivo de las obras realizadas en dicho Aeropuerto. Esto ha provocado en épocas de lluvias abundantes, la inundación de toda la zona circundante de la pista, hacia el Este, o sea de los terrenos existentes sobre las rutas 101 y 102, lo que ha motivado serios daños tanto para los propietarios de solares, como para quienes han realizado los fraccionamientos con miras a la venta de los terrenos.

Tenemos entendido que han sido numerosas las gestiones que se han realizado ante las autoridades competentes, con el fin de buscar una solución a este



Una vista panorámica del Balneario Atlántida

Una zona privilegiada del turismo

LA conformación de la costa en Canelones —al igual que en el Este de todo el país, ha dado lugar a la creación de numerosos balnearios cuyo desarrollo motivó una nueva riqueza de indudable valor, dentro del Departamento.

Todos los balnearios desarrollados desde el límite con Montevideo hasta el Arroyo Solís, han sido fruto de iniciativas privadas, que han invertido sus capitales en el fraccionamiento de considerables extensiones de terreno cercanas a la costa, así como en las mejoras necesarias para la valorización de la tierra. Los solares en venta en todos estos lugares de turismo —muchos de ellos aún en formación— son adquiridos, en su mayor parte, por la población de Montevideo que busca un lugar de descanso y solaz para los fines de semana. La colocación de solares se ha producido rápidamente y la construcción ha ido en continuo ascenso, pudiendo establecerse que en diciembre de 1954 existían, solamente en la zona balnearia de Canelones, 51.001 propiedades, y su aforo para el pago se había establecido en la cifra de \$ 51.370.000.

Este desarrollo en la construcción balnearia devenga un ingreso muy importante al erario Público de Canelones, lo cual debería imponer su mayor preocupación para el mejoramiento y progreso de esta importante zona balnearia del país.

Sin embargo el interés del Estado en tal sentido, no se ha puesto aún de manifiesto con la intensidad que el caso requiere. Es necesario respaldar la inversión de sumas millonarias, con una mayor preocupación en la implantación de mejoras que constituyan un aliciente para este tipo de inversión privada.

Sabido es que para crear un balneario y realizar el fraccionamiento, se impone a los propietarios del mismo, la realización de una serie de obras que insumen gastos millonarios, tales como pavimentación, luz eléctrica, teléfono, aguas corrientes, etc. Asimismo la forestación y otras mejoras, necesarias principalmente en la zona balnearia, viene a sumarse a las importantes erogaciones de las empresas.

El aporte oficial al incremento y desarrollo de estas zonas de turismo, —que como anotáramos anteriormente producen grandes sumas para el fondo del Estado— debe estribar fundamentalmente en la creación de una red vial acorde con las necesidades de esta zona.

La construcción de carreteras en las zonas de turismo, no es por lo general atendida por el Estado. Solamente podemos destacar como atribuible a la iniciativa de los Poderes Públicos los tramos carreteros de bituminoso y hormigón en la entrada de los balnearios de Atlántida y La Floresta. Podemos considerar que la pavimentación restante en los balnearios del Departamento de Canelones ha sido realizada por cuenta de los propietarios de los mismos, sin que haya contado con aporte oficial alguno.

La carretera interbalnearia, constituye también un esfuerzo de la iniciativa privada y su realización fué solventada principalmente por un prorateo en-

tre las empresas de los balnearios, que también han cedido las tierras para la carretera.

Pero si el Estado no ha procurado aliviar en tal sentido a quienes han emprendido estas realizaciones, que no solamente favorecen sus intereses particulares, sino que contribuyen al florecimiento de una de las más importantes industrias con que cuenta el país, tampoco ha puesto de manifiesto el lógico interés en la implantación de los servicios públicos necesarios a toda la población. En casi todas las zonas balnearias del Este, ha podido apreciarse una notoria deficiencia de servicios que el Estado no puede descuidar en absoluto. La escasez de agua, por ejemplo, ha significado un grave inconveniente especialmente en la época de verano, que es precisamente cuando la población en estas zonas se hace más densa. La ausencia total de policía, constituye también una deficiencia que debe ser solucionada mediante la creación de Sub-Comisarias o puestos policiales, con permanente funcionamiento en cada localidad balnearia, ya que la densidad de población de esos lugares especialmente en épocas de verano, hace imprescindible la existencia de una vigilancia policial regular.

Otro de los servicios que deben normalizarse con carácter urgente, es el de correos. No es posible que en una zona en donde existen más de cincuenta mil propiedades y en la que resi-

grave inconveniente, que ha perjudicado a un elevado número de personas. Entendemos que el problema se ha suscitado en razón del deficiente sistema de desagüe y que tal situación es pasible de solución, mediante la construcción de un sistema de alcantarillado suficiente como para desalojar las aguas provenientes de los terrenos que ocupa el Aeropuerto y que se hallan a mayor elevación que los de su contorno. Entendemos también que la necesidad de buscarle una solución al problema es apremiante, ya que el Estado, que ha sido el promotor involuntario de esta situación anormal, está perjudicando a quienes han invertido su capital en esta progresiva zona.

FALTA MUCHO POR HACER

Muchas veces hemos debido preguntarnos si, realmente, el Uruguay es un país de turismo y si se lo explota como tal. Porque es lo cierto que si la iniciativa privada ha cubierto las costas con bosques, ha abierto calles y caminos, ha facilitado accesos a las playas; ha abierto aquí y allá lugares de estadía o de expansión, ha construido grandes hoteles y enorme cantidad de viviendas desde las modestas hasta las de gran lujo, en cambio no puede contarse sino con los dedos de la mano lo que ha hecho por su parte el Estado, sea en el plano nacional, sea en el plano munici-

pal para colaborar por su parte en la más adecuada explotación de nuestra riqueza panorámica.

Pongamos por ejemplo lo que ha ocurrido y todavía ocurre con el servicio de hospedaje en no pocas de nuestras siempre bonitas playas. Es sabido que, por obra de factores variados, muchos de los grandes establecimientos hoteleros han debido cerrar sus puertas. Pero no todos los hoteles han corrido esa suerte, ni tampoco aquellos que por sus características más interesan.

Los hoteles grandes, salvo excepciones, están obligados a explotar solamente la temporada y, terminada esta, cierran sus puertas. Se ven obligados asimismo a establecer tarifas que no están al alcance sino de contadas personas, generalmente extranjeros. En cambio, los establecimientos más pequeños, de precios asequibles, con comodidad adecuada, que pueden ser utilizados todo el año, están en situación de brindar al turismo un servicio permanente. Los que han levantado la iniciativa privada deberían ser apoyados. Como debería impulsarse la construcción de otros nuevos, para la atención de zonas hoy desprovistas de ese tipo de hospedaje. Es por esa vía como puede lograrse el aprovechamiento permanente de la salud y el descanso que brinda esta costa privilegiada.

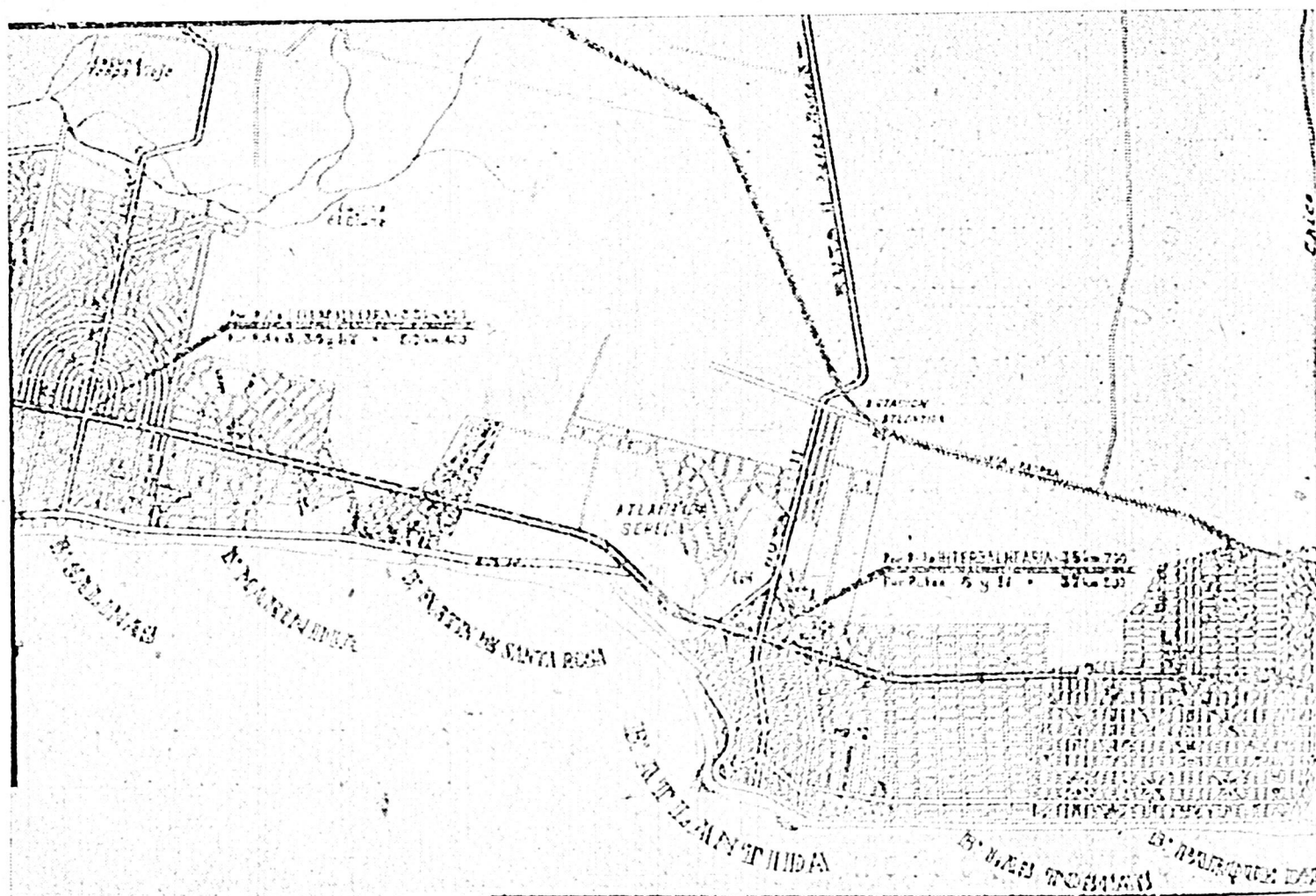
Y esa carencia de, por así llamarlos, puntos de apoyo ade-

cuados, se completa con la escasa señalización, con la ausencia total de aprovechamiento de todo valor turístico que no sea la playa, con la escasez o carencia de servicios públicos a que ya nos hemos referido, en fin con el total desamparo en que se encuentra el turista que, por acaso, pretende alejarse de los consabidos centros principales.

Si se exceptúan la iniciativa desmoralizante y peregrina, de un concurso de belleza, casi no hay, a todo lo largo de la temporada veraniega, por no hablar de las demás estaciones, otra actividad posible que el baño de mar. Seguramente esto es lo fundamental junto al sol y al aire. Pero llenar todas las horas hábiles del año tan solo con esos elementos no es una forma de promover turismo. No se necesita una gran imaginación para introducir la variedad en la vida de los balnearios. Basta si se quiere con copiar. Y recorriendo el calendario de grandes playas de fama mundial, se encontrará seguramente, sin gastos desmesurados, todo lo necesario para añadir a la salud corporal de la temporada el solaz y el esparcimiento intelectual, el regocijo espiritual, que son tan necesarios aún atendiendo a la salud, como la recuperación física.

Hay mucho por hacer si se pretende justificar el mote con el que pretendemos acreditarnos ante el mundo: Uruguay, país de turismo.

LA CARRETERA INTERBALNEARIA



La carretera inter-balnearia entre el Arroyo Pando y Arroyo Solís